

Θόρυβος στο Βολάν Διπλής Μάζας LUK 415 0232 10

Κατασκευαστής οχήματος: Opel, Suzuki

Μοντέλα: Agila, Corca C, Combo Corsa D, Meriva
Ignis II, Swift III, WAGON R

Κινητήρες : 1.3 CDTi, 1.3 DDis

Στις παραπάνω περιπτώσεις, το κενό μεταξύ της πρωτεύουσας και της δευτερεύουσας μάζας είναι υπερβολικά μικρό, και μόνο βίδες με μήκος 13 mm μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Αν χρησιμοποιηθούν μακρύτερες βίδες, το σπείρωμα προεξέχει από την πίσω πλευρά της δευτερεύουσας και βρίσκει στην πρωτεύουσα.

Ακόμα και αν χρησιμοποιηθούν 13mm βίδες, θα πρέπει να σφίξουμε το πλατό με την προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή ροπή σύσφιξης, αλλιώς οι βίδες μακραίνουν και προκαλούν το ίδιο πρόβλημα.



Σωστή ροπή σύσφιξης 12 – 13 Nm



Πλάκα πίεσης συμπλέκτη
(M6)

12

(Nm)

Πλάκα πίεσης συμπλέκτη
(M7)

15

(Nm)