

Εσφαλμένη διάγνωση σε κιβώτια ξηρού διπλού συμπλέκτη Renault

Κατασκευαστής: Renault

Μοντέλα: Megane 3, Clio 4, Captur,

Κωδικός κινητήρα: K9K

Κωδικός Ιαπωνικής : 115948

Συμπτώματα:

Ανάβει λαμπάκι κιβωτίου ταχυτήτων

Ο κινητήρας μπαίνει σε εξαναγκασμένη λειτουργία

Διάγνωση:

Σε αντίθεση με το DSG της VW, όπου η συνολική διαχείριση γίνεται από μια υδραυλική μονάδα (mechatronics), εδώ έχουμε μια μηχανική / ηλεκτρική διαχείριση των συμπλεκτών και των φουρκετών εσωτερικά του κιβωτίου.

Δύο ίδιοι ηλεκτροκινητήρες, εξωτερικά του κιβωτίου, διαχειρίζονται το σύστημα σύμπλεξης του διπλού συμπλέκτη, επιδρώντας πάνω στο δίχαλο

Ο εγκέφαλος του κιβωτίου έχει ενσωματωμένα δύο μοτέρ, τα οποία είναι υπεύθυνα για την κίνηση των τυμπάνων επιλογής ταχυτήτων εσωτερικά του σασμάν

Επίσης, στο κιβώτιο έχουμε 4 αισθητήρες, 2 για την ταχύτητα περιστροφής των 2 αξόνων, 1 αισθητήρα ταχύτητας διαφορικού, και έναν αισθητήρα.



Εσφαλμένη διάγνωση σε κιβώτια ξηρού διπλού συμπλέκτη Renault

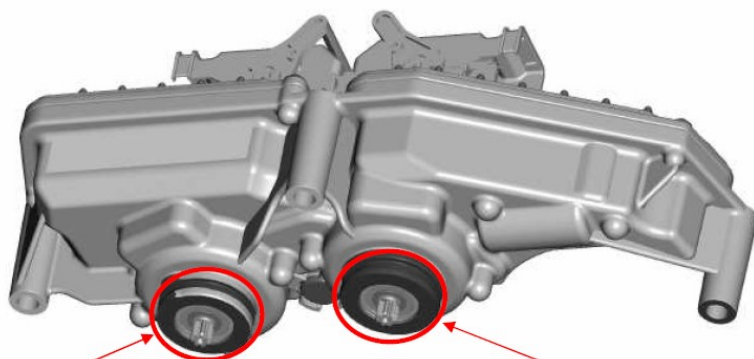
1^η ΒΛΑΒΗ

DTC 174411 : Συσσκευή ελέγχου με τύμπανο 2

Ο κωδικός αυτός αναφέρεται στον έλεγχο του τύμπανου εμπλοκής ζυγών σχέσεων στο κιβώτιο.

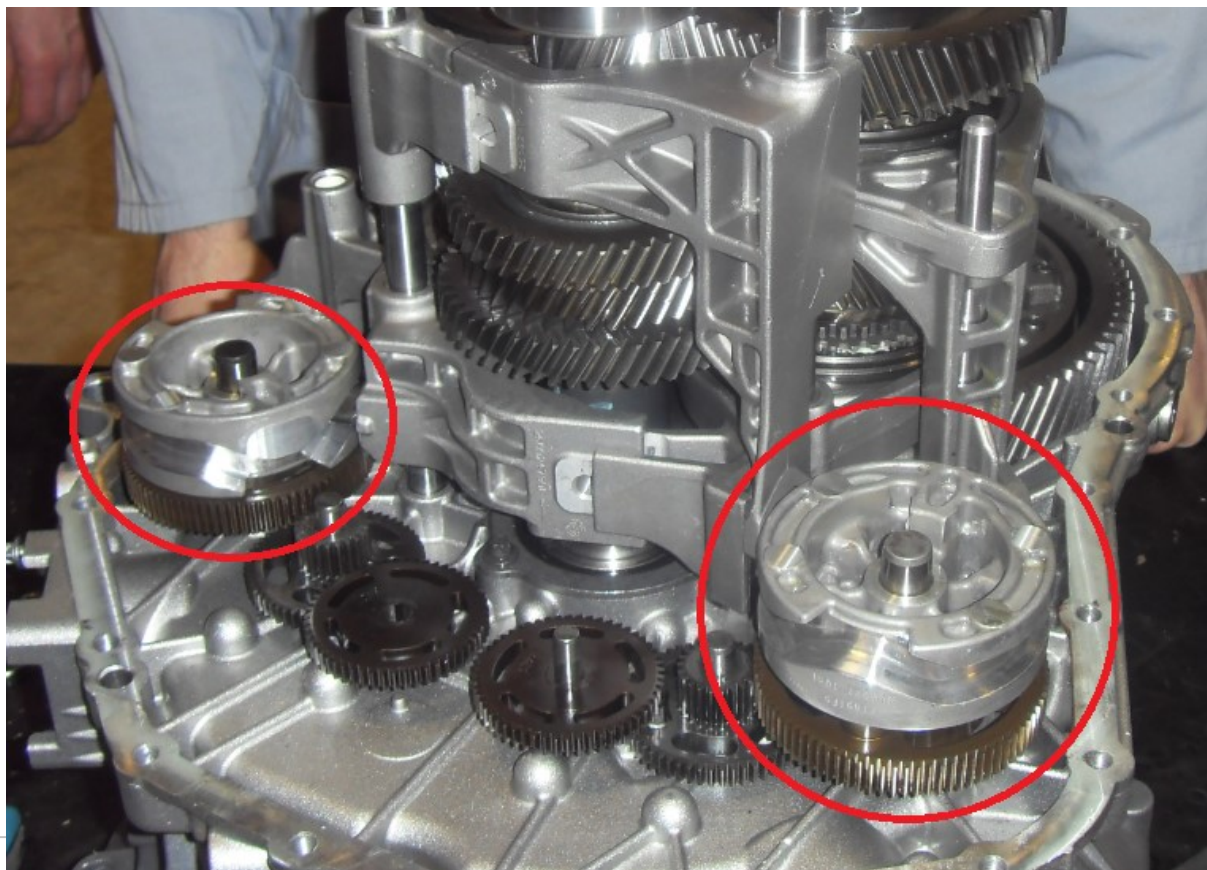
Στις περισσότερες περιπτώσεις, η βλάβη στο εσωτερικό του σασμάν (και συγκεκριμένα μπλοκαρισμένο τύμπανο) εμποδίζει τον ενεργοποιητή να μετακινηθεί και εμφανίζει την προαναφερθείσα βλάβη.

Η λύση είναι η αντικατάσταση του σασμάν.



Ενεργοποιητής τυμπάνου 1-3-5

Ενεργοποιητής τυμπάνου R-2-4-6



Εσφαλμένη διάγνωση σε κιβώτια ξηρού διπλού συμπλέκτη Renault

Σε πολλές περιπτώσεις, το πρόβλημα προέρχεται από την έλλειψη λίπανσης του σασμάν.

2^η ΒΛΑΒΗ

DTC 1780: εμφανίζεται η ένδειξη «check gearbox» στο καντράν.

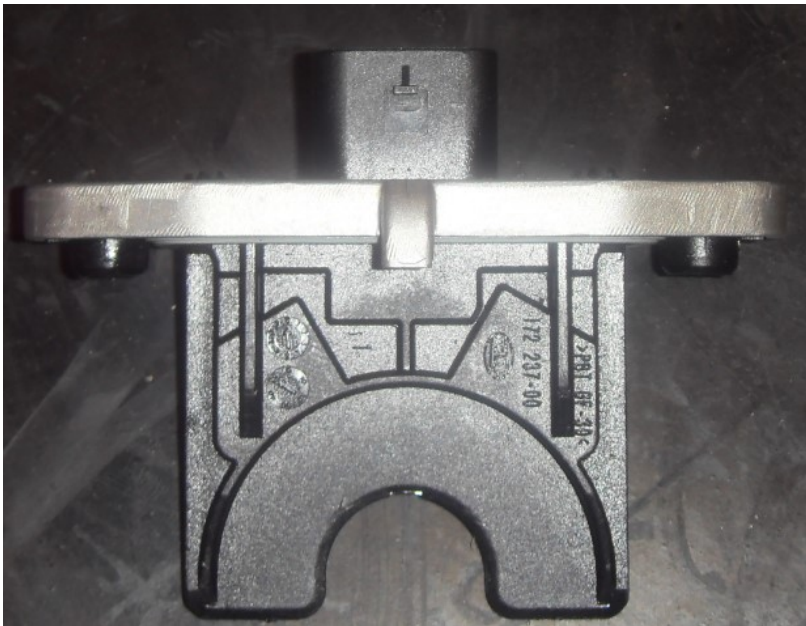
Αν η καλωδίωση του εγκεφάλου του κιβωτίου είναι ΟΚ, η βλάβη οφείλεται πιθανώς σε μηχανικό πρόβλημα εσωτερικά του κιβωτίου ταχυτήτων.

3^η ΒΛΑΒΗ:

P0705: P0705 / Αισθητήρας ταχυτήτων θέσης επιλογέα ταχυτήτων / Ανώμαλη λειτουργία.

Η βλάβη οδηγεί αρχικά στον έλεγχο του αισθητήρα θέσης επιλογέα. Ο αισθητήρας αυτός, όπως αναφέρθηκε και στην αρχή, βρίσκεται εξωτερικά του κιβωτίου.

Και στην παραπάνω περίπτωση όμως, ο εγκέφαλος του κιβωτίου είναι αυτός που ευθύνεται για τη βλάβη.



4^η ΒΛΑΒΗ:

DTC 1750/ Ροπή συμπλέκτη 1

Μόλις εμφανιστεί η βλάβη, το αυτοκίνητο μπαίνει σε εξαναγκασμένη λειτουργία (μειωμένη ροπή)

Και στην παραπάνω περίπτωση όμως, ο εγκέφαλος του κιβωτίου είναι αυτός που ευθύνεται για τη βλάβη

Εσφαλμένη διάγνωση σε κιβώτια ξηρού διπλού συμπλέκτη Renault

Διαθέσιμη γκάμα στην ΙΑΠΩΝΙΚΗ

ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ:

602 0005 00

- Renault Mégane III, Scénic III, Captur, Clio IV, Fluence, KADJAR

602 0013 00

- Renault Clio IV RS

ΒΟΛΑΝ ΔΙΠΛΗΣ ΜΑΖΑΣ:

- **602 0005 00** για το σετ συμπλέκτη 602 0005 00

ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ:

400 0418 10 (KI 105829)

Basic LuK Special Tool - 400 0418 10

- Είναι το βασικό εργαλείο της LUK
- Συνδυάζεται πάντα με τα εργαλεία ανά μοντέλο
- Δεν χρειάζεται για την εφαρμογή FIAT FPT C635



400 0470 10 (KI130601)

Renault LuK Special Tool - 400 0470 10

- Αποκλειστικά για ξηρούς διπλούς συμπλέκτες :
 - Renault DC4
 - Hyundai / Kia DGF1
 - Ford DPS6 with 1.0l engines
- Χρήση αποκλειστικά με το βασικό Basic LuK Special Tool **400 0418 10**.
- Αφορά την τοποθέτηση καινούριου συμπλέκτη. Αν επαναχρησιμοποιηθεί, απαιτείται το εργαλείο κουρδίσματος

