

Διάγνωση προβλημάτων καδένας Χρονισμού σε D40

Κατασκευαστής οχήματος: NISSAN

Μοντέλα: D40, D22, R51

Αρ. Κινητήρα: YD25 DDTI

Κωδικός ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ : TC6321FK, TC6320FK, TC6323FK
B.G.A



 **BG Automotive**
© Copyright www.bgautomotive.co.uk

Η τεχνική πληροφορία σας ενημερώνει για τη μέθοδο διάγνωσης προβλημάτων σε καδένες χρονισμού των Nissan Navara D40, D22 & Pathfinder R51 με κωδικό κινητήρα YD25

Όλοι οι κινητήρες YD25 από το 2005 έχουν διπλές καδένες χρονισμού. Η καδένα χρονισμού κίνησης της αντλίας καυσίμου είναι απλή (μονής σειράς) και παρουσιάζει σφάλμα νωρίτερα από τη διπλή.

Διάγνωση βλάβης σε καδένα χρονισμού

Ο υπολογιστής στα οχήματα D40 με VIN MNT ελέγχει το χρονισμό μεταξύ του εκκεντροφόρου και του στροφαλοφόρου άξονα και σβήνει τον κινητήρα στα 5 δευτερόλεπτα από την εκκίνηση με κρύο κινητήρα όταν η καδένα κίνησης της αντλίας καυσίμου είναι φθαρμένη. Αν ο κινητήρας είναι ζεστός (πάνω από 65 βαθμούς), τότε δεν θα σβήσει, αλλά θα δουλεύει ρελαντί.

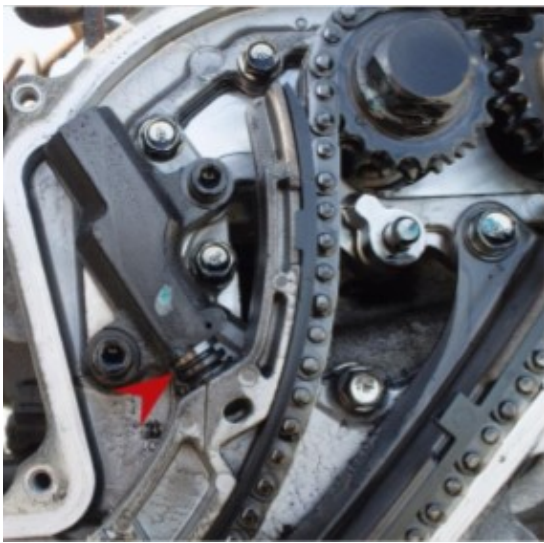
Για να επιβεβαιώσετε ότι η φθορά της καδένας χρονισμού αντλίας καυσίμου προκαλεί το πρόβλημα, βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του κινητήρα είναι κάτω από 65 βαθμούς, αποσυνδέστε την πρίζα του αισθητήρα εκκεντροφόρου που βρίσκεται στην κυλινδροκεφαλή, αριστερή πλευρά πίσω και επανεκκινήστε τον κινητήρα. Αν ο κινητήρας δεν σβήσει μετά από 5 δευτερόλεπτα, τότε η καδένα χρονισμού της αντλίας καυσίμου πρέπει να αντικατασταθεί.

Σε όλα τα άλλα μοντέλα VIN VSK MNT JN1, εάν ο κινητήρας λειτουργεί μόνο για μικρό χρονικό διάστημα στο ρελαντί ή αν λειτουργεί μόνο όταν οι στροφές διατηρούνται πάνω από 1500 σ.α.λ., αυτό αποτελεί ένδειξη σοβαρής φθοράς στην καδένα και στις γλύστρες. Καθώς δεν υπάρχει προστασία από τον υπολογιστή σε αυτά τα μοντέλα, **ο κινητήρας θα λειτουργεί μέχρι να σπάσει η καδένα χρονισμού της αντλίας καυσίμου.**

Σε όλα τα μοντέλα, εάν ο κινητήρας κάνει θόρυβο κατά την εκκίνηση και ο θόρυβος σταματάει αμέσως μετά το σβήσιμο της ένδειξης πίεσης λαδιού στο καντράν, ή όταν δεν υπάρχει θόρυβος όταν είναι κρύο, αλλά η καδένα κάνει θόρυβο όταν ζεσταθεί, τότε αυτό είναι ένδειξη βλάβης του επάνω τεντωτήρα. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να εμφανιστούν σε σχετικά λίγα χιλιόμετρα.

Διάγνωση προβλημάτων καδένας Χρονισμού σε D40

Σε καινούρια καδένα, τα σήματα στον παλμογράφο στροφαλοφόρου και εκκεντροφόρων συμπίπτουν. Οι φθαρμένες αλυσίδες θα εμφανίζουν χρονική καθυστέρηση στο σήμα εκκεντροφόρου. Το MN D40 θα σβήσει όταν εντοπιστεί καθυστέρηση 18 μοιρών.



Με έναν χάρακα μετρήστε την προεξοχή του εμβόλου

Προέκταση εμβόλου	Διάρκεια ζωής καδένας
6mm	100%
9mm	75%
12mm	50%
15mm	25%
18mm	Φθαρμένη



Έλεγχος τεντωτήρα καδένας εκκεντροφόρου

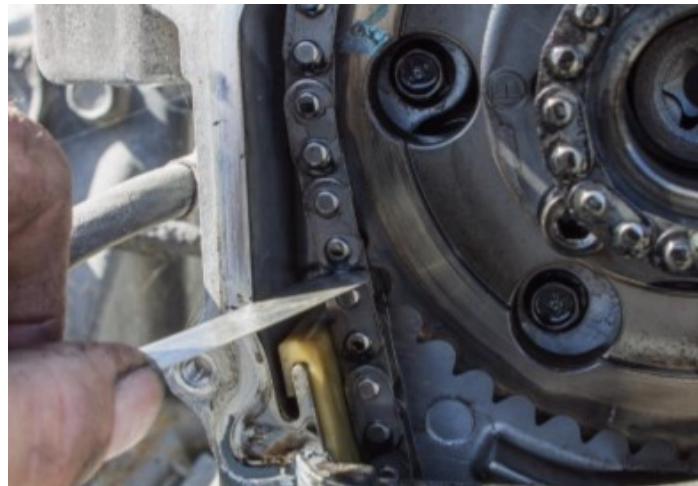
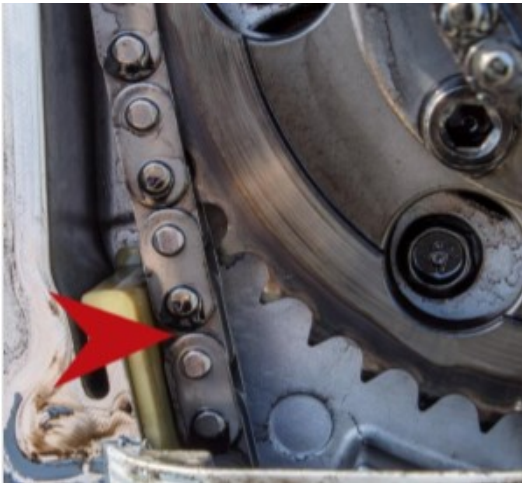
Για να ελέγξετε την κατάσταση του, τραβήξτε τον χαλαρό οδηγό προς τα πίσω και εάν «αδειάζει» γρήγορα, τότε ο τεντωτήρας έχει βλάβη στη βαλβίδα και χρειάζεται αντικατάσταση.

Διάγνωση προβλημάτων καδένας Χρονισμού σε D40

Έλεγχος τεντωτήρα καδένας εκκεντροφόρου

Για να ελέγξετε την κατάσταση του, τραβήξτε τον χαλαρό οδηγό προς τα πίσω και εάν «αδειάζει» γρήγορα, τότε ο τεντωτήρας έχει βλάβη στη βαλβίδας και χρειάζεται αντικατάσταση.

Η θραύση της καδένας χρονισμού της αντλίας καυσίμου είναι η κύρια βλάβη καδένας χρονισμού στους YD25. Είναι σημαντικό να μετράτε κάθε κενό της καδένας της αντλίας καυσίμου. Μην παραλείπετε τη μέτρηση σε κάποιους συνδέσμους, καθώς μπορεί να χάσετε κάποιον με μεγάλη φθορά, που αργότερα θα σπάσει.



Υπολογισμός της φθοράς της καδένας

Οι νέες καδένες της αντλίας καυσίμου έχουν διάσταση 0,38mm. Όταν ληφθεί μια μέτρηση 0,50mm, (υπάρχει φθορά 0,12mm, σε αυτή τη σύνδεση. Η επόμενη φθορά 0,12mm, στα 0,63mm, συμβαίνει με πολύ ταχύτερο ρυθμό από τα πρώτα 0,12mm.

Όταν μια καδένα έχει φθορά σταθερά 0.50mm, η καδένα είναι συνολικά φθαρμένη.

Για να υπολογίσετε τη φθορά της αλυσίδας όταν οι μετρήσεις των 0,50mm είναι κανονικές, η φθορά θα είναι 0,12mm x 46 συνδέσμους = 5,842mm. Η συνολική φθορά της αλυσίδας των 10 mm υποδεικνύει ότι υπάρχει ζημία στον οδηγό και ότι η αλυσίδα και ο οδηγός πρέπει να αντικατασταθούν.

Συνιστούμε τον έλεγχο καδένας και προεντατήρων στις 80.000 χλμ. Μετά την τοποθέτηση και στη συνέχεια κάθε 20.000 έως 40.000 χλμ μετά την εγκατάσταση. Αυτός είναι ο μόνος τρόπος για να εκτιμηθεί η κατάσταση των εξαρτημάτων της καδένας και να καθοριστεί πότε πρέπει να αντικατασταθούν.