

Λάθος διάγνωση δυσλειτουργίας και υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα υπό φορτίο

Κατασκευαστής οχήματος: FIAT, OPEL, SUZUKI

Μοντέλα: διάφορα

Κινητήρες : 1.3 diesel

Κωδικοί ΙΑΠΩΝΙΚΗΣ 138855, 115765 (χωρίς ψυγείο)

Σε πολλές περιπτώσεις κινητήρων που είναι εφοδιασμένοι με ψυχόμενη EGR, παρατηρείται το φαινόμενο ο κινητήρας να ανεβάζει θερμοκρασία (υπό πλήρες φορτίο) και το ψυκτικό υγρό έχει χαμηλή στάθμη.

Λανθασμένα αποδίδεται σε αιτίες όπως :

- Αντλία νερού
- Φλάντζα κεφαλής
- Ψυγείο νερού

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η αιτία θα πρέπει να αναζητηθεί στην ψυχόμενη EGR, όπου το ψυγείο της EGR έχει υποστεί φθορά και το ψυκτικό υγρό εισέρχεται στο θάλαμο των καυσαερίων με αποτέλεσμα να καταναλώνεται και ο κινητήρας να ανεβάζει θερμοκρασία.

