

Κωδικός βλάβης P177D μετά από αντικατάσταση του διπλού συμπλέκτη 602 0007 00 σε VW Group με κινητήρα 1,6 Tdi 2nd gen.

Κατασκευαστής: VW, AUDI, SKODA, SEAT

Μοντέλα: Όλα

Κωδικός κινητήρα: 1,6 Tdi (CAYC)

Κωδικός Ιαπωνικής : 113332

Συμπτώματα:

Μετά από αντικατάσταση του διπλού συμπλέκτη, η βασική ρύθμιση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί
Στη μνήμη συμβάντων αποθηκεύεται το ακόλουθο σφάλμα:

P177D00 – ροπή διπλού συμπλέκτη πολύ υψηλή

Η αντικατάσταση του συμπλέκτη έχει γίνει σύμφωνα με το βιβλίο επισκευής, τα διάκενα του συμπλέκτη είναι εντός ορίων

Διάγνωση:

Το πρόβλημα προέρχεται από το mechatronic.

Αυτό το σφάλμα αποθηκεύεται εάν οι προσαρμογές δεν έχουν πραγματοποιηθεί ή δεν έχουν πραγματοποιηθεί σωστά και τα έμβολα των διχάλων προσπαθούν να πάνε στην παλιά θέση.

Το mechatronic δεν μπορεί να κάνει επαναφορά των προσαρμογών.

Λύση:

1. Αν μετά από πολλές προσπάθειες δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η βασική ρύθμιση, υπάρχει αναβάθμιση λογισμικού για τα 1,6 Tdi με συμπλέκτη 2^{ης} γενιάς
2. Πριν δοκιμάσετε αναβάθμιση λογισμικού, αφήστε το αυτοκίνητο 12 ώρες με το κλειδί εκτός και τη μπαταρία συνδεδεμένη. Έτσι το mechatronic θα «μάθει» τη νέα θέση των εμβόλων.

