

Έντονη διακύμανση θερμοκρασίας κινητήρα σε αυτοκίνητα με DSG υγρού συμπλέκτη

Κατασκευαστής οχήματος: VW, AUDI, SEAT, SKODA

Κιβώτιο: DSG υγρού τύπου

Κινητήρες : 2.0 TDi, 1,4 TSi

Όταν εμφανίζονται διακυμάνσεις στη θερμοκρασία ψυκτικού στα αυτοκίνητα με κιβώτιο ταχυτήτων (DSG) υγρού τύπου, ο θερμοστάτης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων που είναι τοποθετημένος στην πλευρά του κινητήρα, μπορεί να είναι μια από τις αιτίες του σφάλματος.

Αυτό το πρόβλημα παρουσιάζεται σε συνθήκες χωρίς φορτίο (πχ κατηφόρα):

Στην περίπτωση αυτή, η θερμοκρασία του ψυκτικού μέσου και η θερμοκρασία λαδιού κινητήρα πέφτουν κάτω από τις κανονικές θερμοκρασίες λειτουργίας.

Ο θερμοστάτης ρυθμίζει τη θερμοκρασία λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων μέσω του κυκλώματος ψυκτικού στο όχημα και το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων διαχέει τη θερμότητα που παράγεται από το DSG στο νερό ψύξης μέσω ενός εναλλάκτη θερμότητας.

Εάν ο θερμοστάτης δυσλειτουργεί-κολλήσει ανοιχτός για παράδειγμα - ο κινητήρας απαιτεί πολύ μεγαλύτερο χρόνο για να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του, ή μπορεί να μην φτάσει καθόλου σε αυτό.



Εικόνα 1: Ο θερμοστάτης είναι ενσωματωμένος στον εύκαμπτο σωλήνα στον εναλλάκτη θερμότητας (κάτω από το περίβλημα του φίλτρου αέρα).

Σχήμα 2: Σημαντικό κατά την αντικατάσταση του θερμοστάτη: σημειώστε την κατεύθυνση εγκατάστασης (βέλος).