

Σωστή λίπανση καρέ δίσκου συμπλέκτη

Κατασκευαστής οχήματος: Όλα

Κατασκευαστής συμπλέκτη: AISIN, SACHS, EXEDY, LUK, DAIKIN , VALEO



Το γράσο πρέπει πάντα να επιλέγεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος, ή να χρησιμοποιείται αυτό που βρίσκεται μέσα στη συσκευασία του κατασκευαστή του συμπλέκτη.

Εάν δεν παρέχονται πληροφορίες, το καρέ του δίσκου μπορεί να λιπαίνεται με μικρή ποσότητα ανθεκτικού στη θερμότητα, ανθεκτικού στη γήρανση γράσου υψηλής απόδοσης με MoS₂ (διθειούχο μολυβδαίνιο) πχ Castrol Olistamoly 2



Castrol Olistamoly 2

High performance grease with MoS₂

Description

OLISTAMOLY 2 is a high performance grease with MoS₂ for universal applications. Due to it's high load carrying capacity it is especially suited for long-term lubrication of rolling and sliding bearings.



Σωστή λίπανση καρέ δίσκου συμπλέκτη

Η AISIN, SACHS, EXEDY και VALEO (εκτός από κορεάτικες εφαρμογές) περιέχουν το γράσο στη συσκευασία. Η LUK δεν το περιέχει, οπότε θα πρέπει να φροντίσετε να διαθέτετε το σωστό τύπο γράσου.

Συνιστάται η λίπανση του καρέ στα ακόλουθα βήματα:

- 1) Εφαρμόστε το ισοδύναμο μιας σταγόνας γράσου στο καρέ του δίσκου και στον πρωτεύοντα άξονα.
- 2) Σύρετε το καρέ του δίσκου πάνω στον πρωτεύοντα σε τρεις διαφορετικές θέσεις και αφαιρέστε τον.
- 3) Αφαιρέστε το πλεονάζον γράσο από το εξωτερικό του καρέ του δίσκου και του άξονα.

Πάστα χαλκού δεν είναι κατάλληλη!



ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Τα καρέ των δίσκων που είναι επινικελωμένα ΔΕΝ απαιτούν λίπανση, σε αντίθεση με τα καρέ με ματ σκούρο χρώμα (phosphate)



ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙ ΛΙΠΑΝΣΗ



ΘΕΛΕΙ ΛΙΠΑΝΣΗ