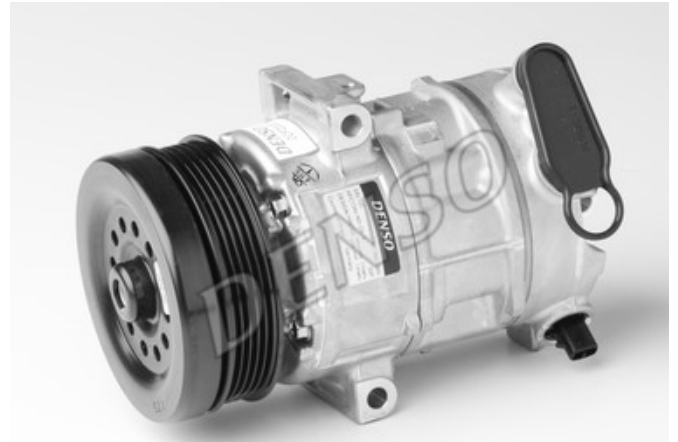


Αιτίες αστοχίας συμπιεστή DENSO DCP20021 OPEL

Κατασκευαστής οχήματος: OPEL CORSA D, CORSA E

Κινητήρες : Z10XER, Z12XER, A14XER



Ο παραπάνω συμπιεστής είναι εξοπλισμένος με τροχαλία με σινεμπλόκ.

Σε πολλές περιπτώσεις, η πλάκα του συμπλέκτη φεύγει από τη θέση της, ή ακόμα σπάει και η τροχαλία του σινεμπλόκ, σε λίγα χιλιόμετρα μετά την τοποθέτησή του.



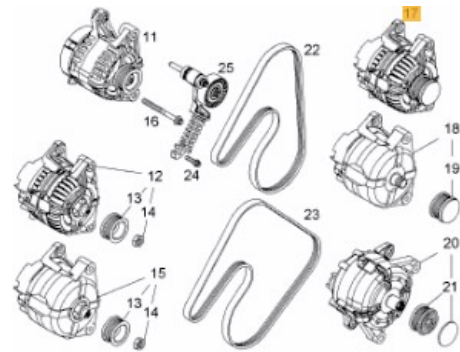
Αιτίες αστοχίας συμπιεστή DENSO DCP20021 OPEL

Πιθανές αιτίες:

1) **Πολύ μεγάλη διακύμανση ροπής του ιμάντα κίνησης που έχει ως αποτέλεσμα ανάποδη στρεπτική ροπή στην τροχαλία του συμπιεστή. Αυτό πιθανώς προκαλείται από:**

α. χαλασμένος τεντωτήρας ιμάντα

β. τροχαλία δυναμό με καστάνια κολλημένη (**σε αυτοκίνητα με δυναμό 100 και 120 A**)



γ. χαλασμένη τροχαλία στροφάλου

δ. λειτουργία κινητήρα εκτός προδιαγραφών (ρετάρισμα)

2) **Συνεχές υψηλό θερμικό φορτίο στο σύστημα κλιματισμού λόγω ανεπαρκούς μεταφοράς θερμότητας στον συμπυκνωτή (ΠΡΟΣΟΧΗ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ)**

Αφύσικος θόρυβος από το χώρο του κινητήρα με το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιημένο

Αριθμός ανάκλησης: (19/02/2010, OE: 2614) ▼

Σφάλμα ▼

Θόρυβος από το χώρο του κινητήρα

Καταστάσεις όταν εμφανιστεί το σφάλμα:

Ο κλιματισμός ενεργοποιείται

Αιτία ▼

Αυξημένη πίεση στο σύστημα κλιματισμού λόγω ελαττωματικού ανεμιστήρα του ψυγείου

Λύση ▼

Ελέγξτε αν λειτουργούν σωστά και οι τρεις βαθμίδες ταχύτητας για τον ανεμιστήρα του ψυγείου

Για αυτή τη λειτουργία πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα εργαλείο διάγνωσης

Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο

3) **Ελαττωματική εκτονωτική βαλβίδα που οδηγεί ψυκτικό υγρό σε μορφή σταγονιδίων μέσα στο συμπιεστή.**