

## Συμπλέκτης Επιβατηγού Οχήματος- Ρυθμίζοντας τον Ενεργοποιητή Συμπλέκτη SACHS σε SMART

Κατασκευαστής: Smart, Mitsubishi

Μοντέλα: Fortwo (451), Forfour (454), Colt VI (Z\_)

Κωδικός κινητήρα:

Κωδικός Ιαπωνικής : 109669

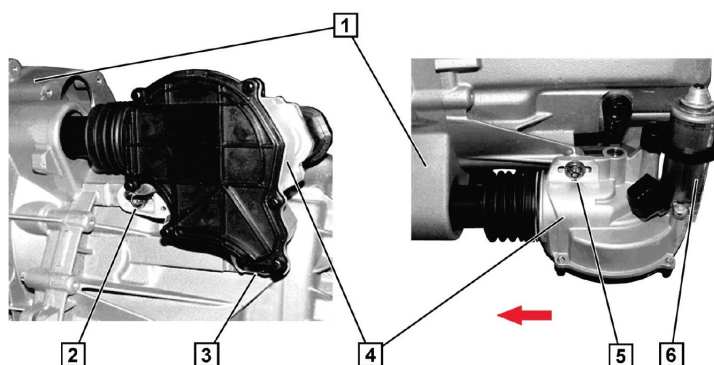


Fig. 1: Clutch actuator: smart fortwo (451)/ smart forfour (454) / Mitsubishi Colt VI (Z\_)

1 / Μετάδοση

2/3/5 Βίδα / Τρύπα υποδοχής με κανόνα

4/ Ενεργοποιητής Συμπλέκτη

6/ Σερβομηχανισμός

Σε πολλές περιπτώσεις, ο ενεργοποιητής συμπλέκτη επιστρέφεται σαν ελαττωματικός, αλλά το πρόβλημα προέρχεται από την διαδικασία τοποθέτησης του ενεργοποιητή.

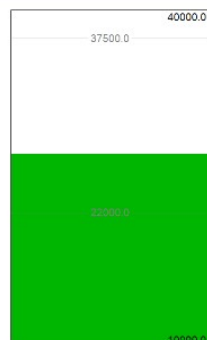
**Πιθανό σύμπτωμα: ο ενεργοποιητής δουλεύει συνέχεια.**

**Πιθανή αιτία: Μεγάλη φθορά συμπλέκτη – ο ενεργοποιητής διαβάζει διαδρομή εκτός ορίων**

Το βήμα ελέγχου ολοκληρώθηκε επιτυχώς.  
Συνέχεια με **Προχωρήστε**.

Σημείο τριβής συμπλέκτη

27212



---

## Συμπλέκτης Επιβατηγού Οχήματος- Ρυθμίζοντας τον Ενεργοποιητή Συμπλέκτη SACHS σε SMART

### Αφαιρώντας τον ενεργοποιητή συμπλέκτη

1. Κλείστε το διακόπτη του κινητήρα
2. Περιμένετε να «κοιμηθεί» τελείως το σύστημα ελέγχου μετάδοσης ( περίπου ένα λεπτό)
3. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπλέκτης είναι εντελώς κλεισμένος
4. Αποσυνδέστε τις ηλεκτρικές συνδέσεις στο σερβομηχανισμό
5. Ξεβιδώστε τις βίδες (2,3,5) στον ενεργοποιητή (4).

### Τοποθετώντας τον ενεργοποιητή συμπλέκτη

1. Τοποθετήστε τον ενεργοποιητή συμπλέκτη (5) στη χελώνα του κιβωτίου (3) με τέτοιο τρόπο που το ωστήριο ακουμπάει με ασφάλεια στη βάση του καλύμματος του δίχαλου αποσύμπλεξης
  2. Τοποθετήστε τον ενεργοποιητή στο κιβώτιο μετάδοσης με τις βίδες (2,3,5) με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να μετακινηθεί. Υπάρχουν κανόνες στις τρύπες υποδοχής ( 2,3,5) για ρύθμιση της δύναμης προ-τάνυσης.
  3. Πιέστε τα σημεία 3 (  $\pm 6\text{mm}$  ) πάνω στον ενεργοποιητή συμπλέκτη προς την κατεύθυνση του βέλους ( Σχέδιο 1)
  4. Σφίξτε τις βίδες με τη σειρά 3  $\rightarrow$  2  $\rightarrow$  5 με  $10 \pm \text{Nm}$ .
  5. Συνδέστε τις φύσες
  6. Προδιαγράψτε τον ενεργοποιητή συμπλέκτη με το διαγνωστικό.
-