

Λάθος διάγνωση σε αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης

Κατασκευαστής: VW GROUP

Μοντέλα:

Κωδικός κινητήρα: 1.8 TFSI, 2.0 TFSI

Κωδικός Ιαπωνικής : 105704, 112999, 112892, 138460

Σε πολλές περιπτώσεις, το συνεργείο κάνει εσφαλμένη διάγνωση για την αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης .

Βλάβη OBD: P2293, P0087, P1093

Αιτία:

Υπερβολική φθορά στο κομβίο του εκκεντροφόρου εισαγωγής. Αυτό περιορίζει τη μέγιστη διαδρομή του εμβόλου της αντλίας, προκαλώντας διακυμάνσεις στην πίεση καυσίμου. Η φθορά στον εκκεντροφόρο οδηγεί στη γρήγορη φθορά του ωστηρίου οδήγησης της αντλίας.

Λύση:

Αντικατάσταση εκκεντροφόρου και αντλίας υψηλής



Κανονική φθορά



Ζημιά στον κινητήρα

