

Το πεντάλ του συμπλέκτη δεν έχει επαναφορά – λάθος διάγνωση για αντικατάσταση πάνω αντλίας συμπλέκτη

Κατασκευαστής: Peugeot, Citroen

Μοντέλα: BOXER, JUMPER

Κωδικός κινητήρα: 4HU (P22DTE)

Κωδικός Ιαπωνικής : 077668, 077667, 136241, 137825, 150672, 139250

Συμπτώματα:

Το πεντάλ του συμπλέκτη δεν έχει επιστροφή, μερικές φορές δεν έχει καθόλου αίσθηση.

Το πρόβλημα παραμένει ακόμα και μετά από αντικατάσταση πάνω αντλίας.

Διάγνωση:

Μετά από αλλαγή συμπλέκτη και πάνω αντλίας, **το πεντάλ του συμπλέκτη κάποιες φορές μένει στο πάτωμα**. Εσφαλμένα το πρόβλημα συνδέεται με το υδραυλικό κύκλωμα αποσύμπλεξη (κάτω αντλία, σωλήνες, άνω αντλία, κακή εξαέρωση).

Το πρόβλημα είναι μηχανικό:

Το μηχανικό ρουλεμάν αποσύμπλεξης δεν επιστρέφει στη θέση του λόγω στρέβλωσης που προέρχεται από το στραβό, λάθος ή κακής ποιότητας δίχαλο.

Η λίπανση του ρουλεμάν πάνω στο χωνάκι δεν χρειάζεται.

Λύση:

Τοποθετήστε νέο δίχαλο και χωνάκι

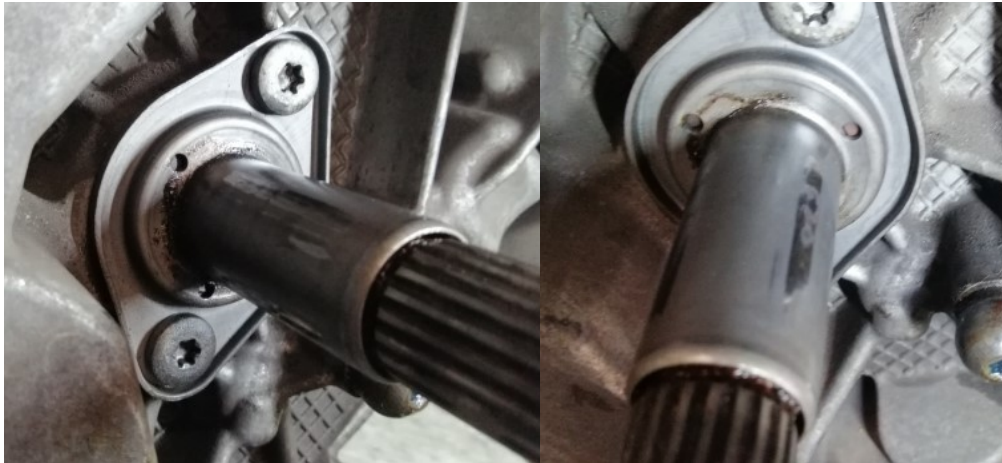
Καθαρισμός του ρουλεμάν από γράσο

Στα πλαστικά ρουλεμάν με το μεταλλικό χωνάκι, δεν βάζουμε γράσο, λιπαίνουμε μόνο μεταλλικό ρουλεμάν σε μεταλλικό χωνάκι.



Το πεντάλ του συμπλέκτη δεν έχει επαναφορά – λάθος διάγνωση για αντικατάσταση πάνω αντλίας συμπλέκτη

Σημάδια στο χωνάκι από άνιση κίνηση του ρουλεμάν



Άνισα σημάδια στο ρουλεμάν, πολύ γράσο, άνισα σημάδια στο δίχαλο

