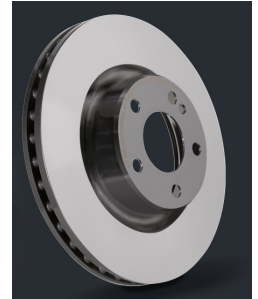


## Προτεινόμενη διαδικασία τοποθέτησης σε καινούριους δίσκους και τακάκια

Κατασκευαστής οχήματος: Όλοι  
Κατασκευαστής εξαρτημάτων : Όλοι



Η διαδικασία τοποθέτησης καινούριων εξαρτημάτων στο σύστημα πέδησης, είναι φαινομενικά απλή, αλλά κρύβει και πολλές λεπτομέρειες, η μη τήρηση των οποίων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του συστήματος.

Η σωστή διαδικασία περιλαμβάνει τα παρακάτω βήματα:

### Δισκόπλακες:

- Αφαιρέστε τη δαγκάνα αλλά μην βγάλετε τα μαρκούτσια του φρένου από πάνω και μην κρεμάσετε τη δαγκάνα από εκεί
- Αφαιρέστε τη φθαρμένη δισκόπλακα
- Καθαρίστε καλά την επιφάνεια επαφής της δισκόπλακας με το άκρο
- Καθαρίστε πολύ καλά το μουαγιέ, και αφαιρέστε όλα τα ίχνη από σκουριά ή από άλλες επικαθίσεις



- Ελέγξτε τις ανοχές των ρουλεμάν τροχού.
- Τοποθετήστε τη δισκόπλακα και σφίξτε με την καθορισμένη ροπή.
- Τοποθετήστε ένα μικρόμετρο για να μετρήσετε την εκκεντρότητα του δίσκου (5mm από την εξωτερική διάμετρο). Μέγιστη εκκεντρότητα 0,10mm για τη δισκόπλακα, 0,05mm για το μουαγιέ.

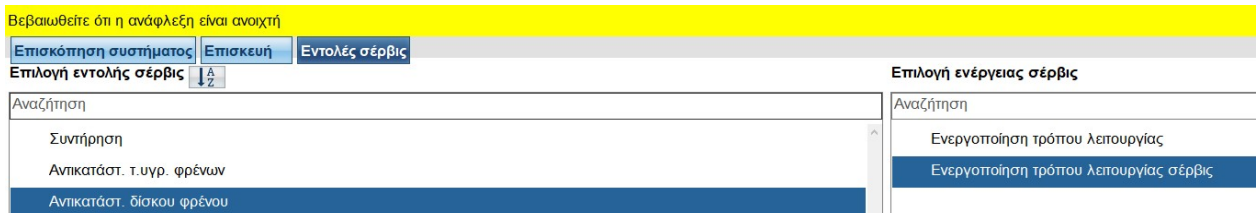


## Προτεινόμενη διαδικασία τοποθέτησης σε καινούριους δίσκους και τακάκια

- Αν η τιμή της εκκεντρότητας είναι πολύ μεγάλη, αντικαταστήστε το μουαγιέ (**ελέγξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή του αυτοκινήτου**).

Τακάκια :

- Καθαρίστε καλά το σημείο επαφής του εμβόλου της δαγκάνας με το τακάκι και σπρώξτε το να πάει τελείως πίσω
- ΠΡΟΣΟΧΗ στις περιπτώσεις αυτοκινήτων με ηλεκτρικό χειρόφρενο, θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε διαγνωστικό για την αντικατάσταση των πίσω τακακιών (πχ εικόνα από VW με BOSCH KTS)



- Επανατοποθετήστε τα τακάκια με τα λαμάκια τους σφίξτε τις δαγκάνες με την σωστή ροπή.
- Πατήστε πεντάλ φρένου μέχρι να έρθει στη σωστή του θέση.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού και συμπληρώστε με σωστού τύπου υγρό από κλειστό δοχείο.
- Τοποθετήστε τους τροχούς και σφίξτε με τη σωστή ροπή
- ΠΡΟΣΟΧΗ στη διαδικασία στρωσίματος των καινούριων υλικών!

Μια προοδευτική διαδικασία στρωσίματος στους δίσκους είναι ο μοναδικός αποτελεσματικός τρόπος:

1. Να «απελευθερωθούν» οι δομικές τάσεις των δίσκων από την παραγωγή τους και να αποφευχθούν θερμικά σοκ που οδηγούν σε παραμόρφωση και ρωγμάτωση.
2. Να πατήσουν σωστά τα τακάκια, μιας και δεν είναι απολύτως επίπεδα, με αποτέλεσμα σημεία που είναι σε επαφή να υπερθερμανθούν ενώ άλλα να παραμένουν κρύα.
3. Να επιτραπεί η ομοιόμορφη μεταφορά στρώματος υλικού τριβής στην επιφάνεια του δίσκου.

Οδηγήστε αργά για τουλάχιστον 200 χιλιόμετρα μετά την τοποθέτηση νέων δίσκων και τακακιών (πχ μέτριο φρενάρισμα από 80km/h μέχρι τα 30km/h σε 8-10 κύκλους).

Πατήστε μέτρια τα φρένα κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου και προσπαθήστε να αποφύγετε παρατεταμένη χρήση σε ταχύτητες άνω των 100 km / καθώς και την πλήρη ακινητοποίηση (η πολύ υψηλή θερμοκρασία των τακακιών στον ακινητοποιημένο δίσκο - πάνω από 500°C - θα προκαλέσει απόθεση της πάστας ανομοιόμορφα.

Η κανονική αστική μετακίνηση, χρησιμοποιώντας τα φρένα σας από μέτριες ταχύτητες περίπου μία φορά ανά χιλιόμετρο, είναι ιδανική. Οι μεγάλες διαδρομές ανοικτής οδικής οδήγησης δεν υπολογίζονται, καθώς δεν χρησιμοποιούνται τα φρένα. Αποφύγετε την ενεργοποίηση του ABS **!ΠΡΟΣΟΧΗ ΝΑ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!**

Μετά το τέλος της διαδικασίας στρωσίματος θα πρέπει να είναι σαφώς ορατό ότι το υλικό τριβής του τακακιού έχει επιτύχει μέγιστη επιφάνεια επαφής με την επιφάνεια του δίσκου.