

Κραδασμοί στο αμάξωμα στο ρελαντί και μέχρι τις 1700σαλ σε Renault και Nissan με K9K

Κατασκευαστής: Renault, Nissan

Μοντέλα: Megane III, Qashqai J11

Κωδικός κινητήρα: K9K

Κωδικός Ιαπωνικής : 103309

Στα παραπάνω αυτοκίνητα μπορεί να παρατηρηθεί έντονος κραδασμός στο αμάξωμα από το ρελαντί και μέχρι 1700σαλ χωρίς έντονο φορτίο.

Δεν παρατηρείται κανένα άλλο σύμπτωμα.

Δεν υπάρχουν κωδικοί βλάβης στον κινητήρα.

Δεν υπάρχει αλλαγή της συμπεριφοράς αλλάζοντας πχ ιμάντες αξεσουάρ, τροχαλία στροφάλου, τεντωτήρες κτλ.

Το πρόβλημα προέρχεται από το βολάν διπλής μάζας.

Οι μετρήσεις στο βολάν (αξονική και ακτινική ανοχή) είναι απολύτως φυσιολογικές. Το πρόβλημα είναι εσωτερικό.

Το βολάν διπλής μάζας είναι εξοπλισμένο με ελατήρια δύο σταδίων (ελατήριο μέσα στο ελατήριο). Αν αυτό σπάσει, τότε το μικρής διαμέτρου ελατήριο κινείται μέσα στο μεγάλο ελατήριο, προκαλώντας πρόβλημα ζυγοστάθμισης του βολάν.



Το ελατήριο μετακινείται με αποτέλεσμα τα δύο αντί διαμετρικά ελατήρια να μην είναι το ένα απέναντι από το άλλο.

Το βολάν δεν είναι πλέον ζυγισμένο.

