

Σωστή διαδικασία τοποθέτησης αντλίας λαδιού σε κινητήρες 1.2 και 1.2 16V VW group

Κατασκευαστής: VW GROUP

Μοντέλα: POLO, IBIZA, FABIA, ROOMSTER

Κωδικός κινητήρα: 1.2, 1,2 16V, 1.9D

Κωδικός Ιαπωνικής : 141130

Σε πολλές περιπτώσεις, η διαδικασία τοποθέτησης της αντλίας λαδιού γίνεται εσφαλμένα, με αποτέλεσμα να οδηγείται το συνεργείο σε λάθος συμπέρασμα δυσλειτουργίας της αντλίας.

Βλάβη: Η αντλία δε λειτουργεί μετά την τοποθέτηση. Ο κινητήρας δε σηκώνει πίεση λαδιού

Αιτία: Η αντλία τοποθετείται στεγνή χωρίς να προ – πληρωθεί με λάδι. Η πλήρωση είναι απολύτως απαραίτητη για να δημιουργηθεί αναρρόφηση. Εάν μια αντλία δεν μπορεί να δημιουργήσει την αναρρόφηση, δεν μπορεί να τροφοδοτήσει τον κινητήρα με λάδι. Το αποτέλεσμα: Ζημιά στον κινητήρα

Λύση:

Πριν την εγκατάσταση, γεμίζετε πάντα τις αντλίες λαδιού με λάδι κινητήρα.

Γυρίστε τις αντλίες με το χέρι μέχρις ότου όλοι οι θάλαμοι γεμίσουν με λάδι και εκκρέουν στο άλλο άκρο.

Συνδέστε ένα μανόμετρο για να ελέγξετε την πίεση λαδιού και να παρατηρήσετε την πίεση λαδιού.

Στρέψτε τον κινητήρα χωρίς ανάφλεξη και τροφοδοσία καυσίμου έως ότου το μανόμετρο παρουσιάσει πίεση λαδιού

