

## Κωδικός σφάλματος μετά την αλλαγή μπαταρίας σε Fiat με κιβώτιο Selespeed

Κατασκευαστής: Fiat

Μοντέλα: 500, Punto EVO

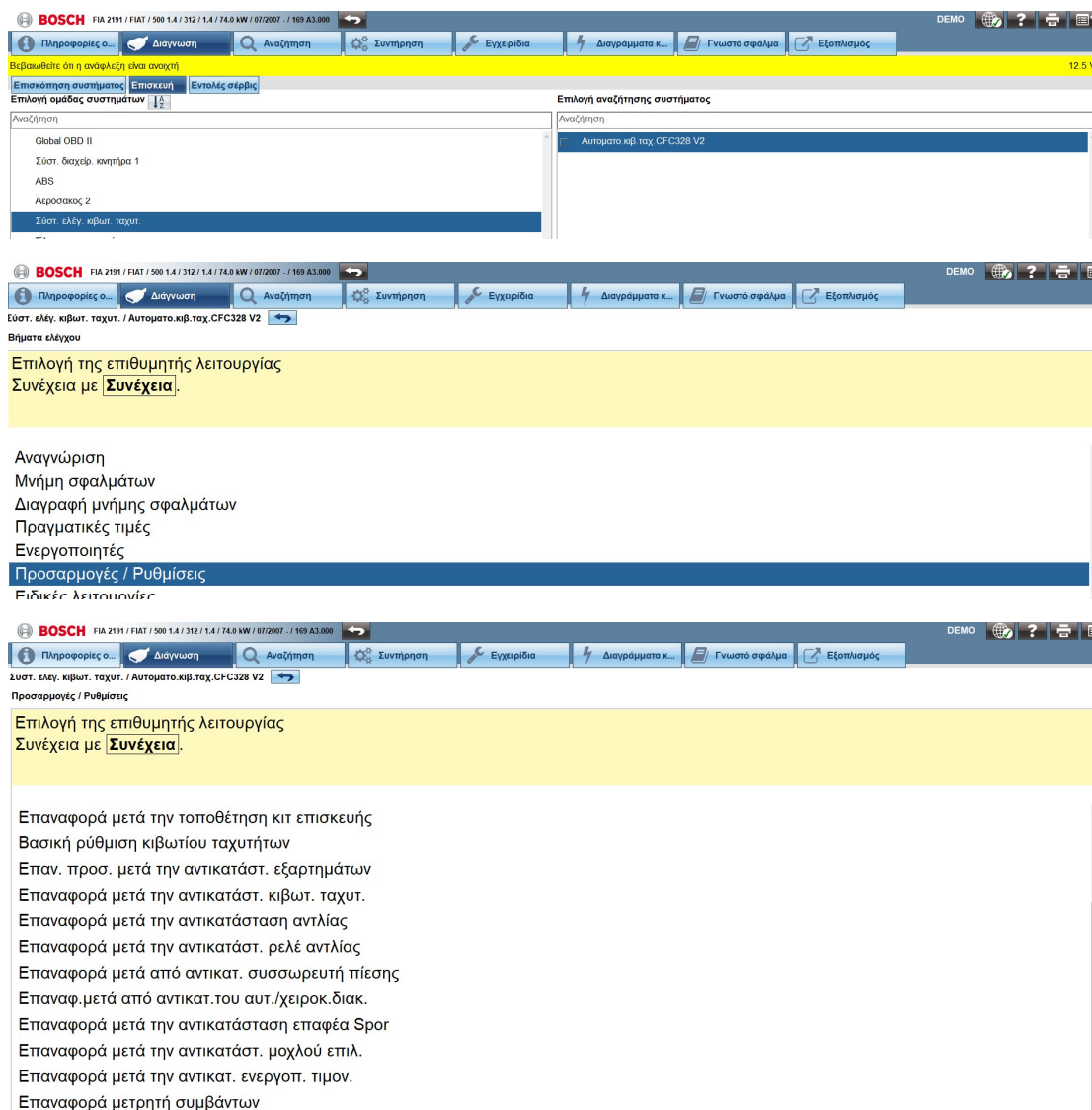
Κωδικός κινητήρα: 169 A4.000, 955 A6.000

Κωδικός Ιαπωνικής :

Στα παραπάνω αυτοκίνητα, και μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, εμφανίζεται ο κωδικός βλάβης

### P290F – Αισθητήρας περιστροφής.

Το πρόβλημα λύνεται με τη χρήση του διαγνωστικού KTS με τα παρακάτω βήματα:



**Βήματα ελέγχου**

Επιλογή της επιθυμητής λειτουργίας  
Συνέχεια με **Συνέχεια**

Αναγνώριση  
Μνήμη σφαλμάτων  
Διαγραφή μνήμης σφαλμάτων  
Πραγματικές τιμές  
Ενεργοποιητές  
**Προσαρμογές / Ρυθμίσεις**  
Ειδικές λειτουργίες

Επιλογή της επιθυμητής λειτουργίας  
Συνέχεια με **Συνέχεια**

Επικοινωνία μετά την τοποθέτηση κιτ επισκευής  
Βασική ρύθμιση κιβωτίου ταχυτήτων  
Επαν. προσ. μετά την αντικατάστ. εξαρτημάτων  
Επικοινωνία μετά την αντικατάστ. κιβωτ. ταχυτ.  
Επικοινωνία μετά την αντικατάσταση αντλίας  
Επικοινωνία μετά την αντικατάστ. ρελέ αντλίας  
Επικοινωνία μετά από αντικατ. συσσωρευτή πίεσης  
Επικοινωνία μετά από αντικατ. του αυτ./χειροκ.διακ.  
Επικοινωνία μετά την αντικατάσταση επαφές Spor  
Επικοινωνία μετά την αντικατάστ. μοχλού επιλ.  
Επικοινωνία μετά την αντικατ. ενεργοπ. τιμον.  
Επικοινωνία μετρητή συμβάντων

## Κωδικός σφάλματος μετά την αλλαγή μπαταρίας σε Fiat με κιβώτιο Selespeed

ES90000120  
BOSCH FIA 2191 / FIAT / 500 1.4 / 312 / 1.4 / 74.0 kW / 07/2007 - / 169 A3.000

Πληροφορίες ο... Διάγνωση Αναζήτηση Συντήρηση Εγχειρίδια Διαγράμματα κ... Γνωστό σφάλμα Εξοπλισμός

Συστ. ελέγ. κιβωτ. ταχυτ. / Αυτόματο κιβ. ταχ. CFC328 V2  
Μηδενική ρύθμιση αισθητ. διαμήκους επιτάχυνσης

Σκόπτιμο μόνο σε οχήματα με ESP και αισθητήρα γωνίας τιμονιού.

Προϋποθέσεις ελέγχου:

- Κινητήρας OFF, ανάφλεξη ON,
- Το όχημα στέκει σε οριζόντια επιφάνεια,
- Ασφαλίστε το όχημα κατά της κύλισης,
- Φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο,
- Πεντάλ γκαζιού μη πατημένο.

BOSCH FIA 2191 / FIAT / 500 1.4 / 312 / 1.4 / 74.0 kW / 07/2007 - / 169 A3.000

Πληροφορίες ο... Διάγνωση Αναζήτηση Συντήρηση Εγχειρίδια Διαγράμματα κ... Γνωστό σφάλμα Εξοπλισμός

Συστ. ελέγ. κιβωτ. ταχυτ. / Αυτόματο κιβ. ταχ. CFC328 V2  
Μηδενική ρύθμιση αισθητ. διαμήκους επιτάχυνσης

Έναρξη της μηδενικής ρύθμισης του αισθητήρα διαμήκους επιτάχ. με **Εναρξη**. Τερματισμός με **Ακύρωση**.

Προσοχή, χρόνος αναμονής περίπου 30 sec!

Αισθ. αριθμ. στροφών δεν έχει ενεργοπ.

|                                    |         |                  |
|------------------------------------|---------|------------------|
| Τιμή διόρθωσης διαμήκ. επιτάχυνσης | 116.84  | m/s <sup>2</sup> |
| Κατά μήκος επιτάχυνση              | -233.40 | m/s <sup>2</sup> |