

**Ο κινητήρας σβήνει μετά από 20 λεπτά λειτουργίας – κανένας κωδικός βλάβης αποθηκευμένος**

Κατασκευαστής: VW

Μοντέλα: Golf V (1K1)

Κωδικός κινητήρα: BMΥ

Κωδικός Ιαπωνικής : 076632,124509,112998, 107271

**Περιγραφή:** Το αυτοκίνητο, ενώ δουλεύει κανονικά για περίπου 20 λεπτά, ξαφνικά σβήνει. Ο κινητήρας δεν εκκινεί για τα επόμενα 10 λεπτά.

**Βλάβη:** Στην ECU του κινητήρα δεν υπήρχε ιστορικό βλαβών

**Διαδικασίες ελέγχου:** Έγινε έλεγχος στο σύστημα παροχής καυσίμου χαμηλής & υψηλής πίεσης (60 bar στην εκκίνηση), καθώς και στους πολλαπλασιαστές, . Όλα βρέθηκαν εντός προδιαγραφών

Με τον παλμογράφο ελέγξαμε τα ακόλουθα σήματα :

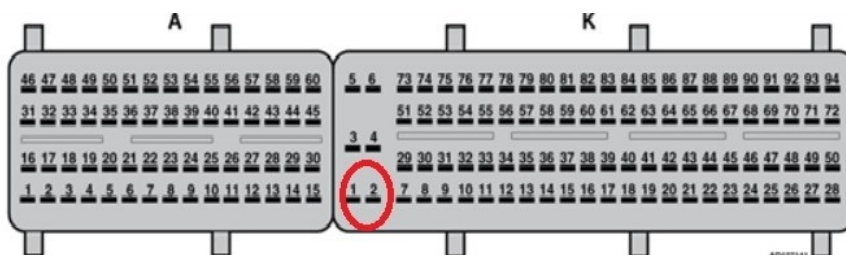
- 1) Σήμα στροφών στροφάλου.
- 2) Σήμα στροφών Α.Ν.Σ εκκεντροφόρου
- 3) Σήμα παλμών ψεκασμού
- 4) Σήμα παλμών ανάφλεξης

Παρατηρήθηκε ότι στα σήματα παλμών ψεκασμού και ανάφλεξης δεν υπήρχε σταθερή συχνότητα σε σχέση με το σήμα στροφών που ήταν σταθερό στα 180 HZ. Πριν καταλήξουμε στην αλλαγή εγκεφάλου κινητήρα ελέγξαμε την παροχή τάσης και τις γειώσεις του εγκεφάλου.

Στις επαφές του εγκεφάλου στα pin 1 και 2, όπου καταλήγουν οι γειώσεις του , η τάση είναι 0,02 volt

Κατά την διάρκεια της εκκίνησης, η τάση στις γειώσεις ήταν 0,60 volt ( Το όριο είναι έως 0,10 volt)

Το σήμα στις γειώσεις με τον παλμογράφο είχε αρκετό «θόρυβο» .



**Ο κινητήρας σβήνει μετά από 20 λεπτά λειτουργίας – κανένας κωδικός βλάβης αποθηκευμένος**

Περιγραφή εξαρτήματος/κυκλώματος	Επαφή ECM	Σήμα	Συνθήκη/Κατάσταση	Τυπική τιμή	Ρύθμιση παλμογράφου/συνοψιστώμενες ρυθμίσεις - Τάση/χρόνος ανά κυματομορφή	Κυματομορφή
Γείωση	K1		Διακόπτης ανάφλεξης ανοιχτός	0 V		
Γείωση	K2		Διακόπτης ανάφλεξης ανοιχτός	0 V		
Ρελέ ελέγχου κινητήρα (EC)	K3	←	Διακόπτης ανάφλεξης ανοιχτός	11-14 V		

**Λύση:** Αναζητήσαμε όλες τις γειώσεις στο αυτοκίνητο από το Haynes Pro.

Καθαρίσαμε τις γειώσεις και τις επιφάνειες που βιδώνουν.

Το πρόβλημα εντοπίστηκε στη κεντρική γείωση που είναι επάνω στην κυλινδροκεφαλή, καθώς ο ακροδέκτης είχε οξειδωθεί και δεν έκανε καλή επαφή.

Στις περιπτώσεις που ο κατασκευαστής δεν προβλέπει κωδικό βλάβης σχετικά με προβλήματα σε γειώσεις, να γίνεται πάντα έλεγχος και καθαρισμός

Θα πρέπει εμείς να ελέγχουμε τις γειώσεις με όργανο μέτρησης (παλμογράφο).

**Φωτογραφίες:**

