

## Δουλεύουν τα βεντιλατέρ συνέχεια μετά από service του κινητήρα σε EP3 (8FX) κινητήρες

Κατασκευαστής: PSA

Μοντέλα: 207, 308, C3

Κωδικός κινητήρα: 8FX

Κωδικός Ιαπωνικής : 110531

**Περιγραφή:** Δουλεύουν τα βεντιλατέρ συνέχεια μετά από Service του κινητήρα (αλλαγή μπουζί, λάδια και φίλτρα)

**Βλάβη:** Στην ECU του κινητήρα P0171 Προσαρμογή καυσίμου φτωχό μείγμα

**Διαδικασίες ελέγχου:** Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα (motronic MEV.17.4) έχει την ιδιαιτερότητα να ενεργοποιεί τα βεντιλατέρ στη γρήγορη σκάλα για λόγους προστασίας του κινητήρα όταν ανιχνεύσει βλάβη σχετικά με τα φόρτια του κινητήρα ή την διαχείριση των καυσαερίων.

Ο κινητήρας αυτός έχει την ιδιαιτερότητα να λειτουργεί χωρίς υποπίεση. Το ψευτοκάπακο του κινητήρα καθώς και η τάπα πληρώσεως λαδιού είναι στεγανά σε σχέση με το περιβάλλον. Λόγω φθοράς στις φλάντζες στεγανοποίησης τους, υπάρχει η πιθανότητα μετά την αλλαγή λαδιού του κινητήρα ή κάποια επισκευή, ο κινητήρας να τραβάει αέρα από το περιβάλλον χωρίς να υπάρχει κάποιος θόρυβος ή αστάθεια στο ρελαντί

### Λύση:

Αλλαγή φλάντζας και τάπας λαδιού

### Φωτογραφίες:

