

## Μεταλλικός χτύπος αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα

Κατασκευαστής: VW Group

Μοντέλα: POLO, GOLF VI, FABIA, A1, A3, Roomster,

Κωδικός κινητήρα: CBZ

Κωδικός Ιαπωνικής : 118859,142951, 124658, 139903, 124654, 126004

**Περιγραφή:** Μετά την εκκίνηση του κινητήρα (κινητήρας CBZ \* με καδένα χρονισμού) ακούγονται μεταλλικοί χτύποι για περίπου. 1-3 δευτερόλεπτα. Αυτοί οι θόρυβοι προκαλούνται από διάφορους παράγοντες:

- Σταδιακή συσσώρευση λαδιού κινητήρα στο σύστημα λίπανσης μετά την εκκίνηση. **Αυτοί οι θόρυβοι είναι λειτουργικοί ήχοι και καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται.**
- Μπορεί επίσης να προκληθούν θόρυβοι από την ελαττωματική σφράγιση κάτω από το φίλτρο λαδιού.
- Ελαττωματική καδένα χρονισμού.

### Διαδικασίες ελέγχου:

Κατά τη διάρκεια της επισκευής, προχωρήστε σύμφωνα με το σημείο 1-3 για να προσδιορίσετε σαφώς την αιτία αυτού του φαινομένου.

1. Οχήματα με κινητήρα που κατασκευάστηκαν μέχρι τις 18/6/2011.

Η καδένα χρονισμού ενδέχεται να τεντωθεί. Μετρήστε το μήκος έκτασης της αλυσίδας χρονισμού σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

2. Μπορεί να παρουσιαστεί επανειλημμένη τάνυση της καδένας χρονισμού λόγω μηχανικής βλάβης του κατώτερου γραναζιού χρονισμού (που προκαλείται από την αρχική αλυσίδα χρονισμού). Μετρήστε την τάνυση της καδένας σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

Αν η καδένα είναι εντάξει, οι θόρυβοι μπορούν επίσης να προκληθούν από ελαττωματική στεγανοποίηση κάτω από το φίλτρο λαδιού.

3. Σε οχήματα με κινητήρα που κατασκευάστηκαν μετά τις 18/6/2011

Μετρήστε την τάνυση της καδένας σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία. Αν η καδένα είναι εντάξει, οι θόρυβοι μπορούν επίσης να προκληθούν από ελαττωματική στεγανοποίηση κάτω από το φίλτρο λαδιού. (δείτε στο τέλος αυτής της Τ.Π.)

## Μεταλλικός χτύπος αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα

Πώς να μετρήσετε την αλυσίδα χρονισμού για να ελέγξετε αν είναι τεντωμένη:

1. Ρυθμίστε τα γρανάζια χρονισμού στη βασική θέση για να ασφαλίσετε τον εκκεντροφόρο άξονα με το ειδικό εργαλείο KI 124818 (LASER)



2.

Μην ασφαλίσετε τον στροφαλοφόρο άξονα με τον πείρο ασφάλισης του στροφαλοφόρου άξονα.

2. Αφαιρέστε τον εντατήρα αλυσίδας χρονισμού και βιδώστε τη συσκευή μέτρησης και σφίξτε με ακρίβεια 20 Nm χρησιμοποιώντας ένα δυναμόκλειδο.

Η συσκευή μέτρησης έχει κωδικό VW T30121



### Σημαντικό:

Πριν από την τοποθέτηση της συσκευής μέτρησης, βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος στεγανοποίησης από τον υδραυλικό εντατήρα δεν παρέμεινε στο μπλοκ κινητήρα. Η μέτρηση γίνεται χωρίς τον δακτύλιο στεγανοποίησης.

3. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης εκκεντροφόρου. Γυρίστε τον στροφαλοφόρο προς τα δεξιά με δύο περιστροφές προς την κατεύθυνση περιστροφής (1 περιστροφή του εκκεντροφόρου άξονα) έτσι ώστε ο εκκεντροφόρος άξονας να μπορεί να κλειδωθεί με τον πείρο ασφάλισης ξανά. Μην ασφαλίσετε τον στροφαλοφόρο άξονα με τον πείρο ασφάλισης.

### Σημαντικό:

Ποτέ δεν πρέπει να γυρίσετε τον στρόφαλο πίσω αφού φτάσετε στο ανώτερο νεκρό σημείο (περνώντας το ανώτερο νεκρό σημείο). Η μετρούμενη τιμή της τάσης της καδένας θα είναι παραμορφωμένη. Εάν περάσει το

## Μεταλλικός χτύπος αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα

άνω νεκρό σημείο, είναι απαραίτητο να επαναλάβετε τη διαδικασία πραγματοποιώντας δύο ακόμη περιστροφές του στροφαλοφόρου προς τα δεξιά στην κατεύθυνση περιστροφής.

4. Μετρήστε το βάθος του τεντωτήρα χρησιμοποιώντας ένα παχύμετρο.

Αν η μετρούμενη τιμή δεν υπερβαίνει τα 74 mm, η καδένα χρονισμού είναι εντάξει. Ο θόρυβος μπορεί να προκληθεί από τον τεντωτήρα της καδένας χρονισμού. Αυτό ισχύει μόνο για τον τεντωτήρα με κωδικό γνήσιο 03F109507D. Όλα τα σετ με ΚΙ περιλαμβάνουν τον τροποποιημένο τεντωτήρα 03F109507F.

Εάν η μέτρηση φέρει αποτέλεσμα μεγαλύτερο από 74 mm, αντικαταστήστε την καδένα χρονισμού

### Ελαττωματική στεγάνωση φίλτρου λαδιού:

**Μερικές φορές η φλάντζα από το παλιό φίλτρο παραμένει στη φωλιά του φίλτρου λαδιού. Όταν συμβαίνει αυτό, εμποδίζει τη διόδο λαδιού μετά την τοποθέτηση νέου φίλτρου. Στη συνέχεια επηρεάζεται η πίεση λαδιού και ο τεντωτήρας της καδένας χρονισμού δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά.**

