

Γενικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση αντλιών νερού και την πλήση του κυκλώματος ψύξης.

Κατασκευαστής οχήματος: Όλοι

Μοντέλα: Όλα

Κατασκευαστές αντλιών νερού : Όλοι

Κατά την αντικατάσταση της αντλίας νερού και της σχετικής πλήσης του κυκλώματος ψύξης παρατηρούνται συχνά σφάλματα, τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα τη ρύπανση του καινούργιου ψυκτικού υγρού και τον κίνδυνο πρόκλησης βλάβης στην καινούργια αντλία νερού. Για αυτόν το λόγο, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να πλένετε ολόκληρο το κύκλωμα ψύξης πριν από την αντικατάσταση της αντλίας νερού, να τηρείτε τις προδιαγραφές στεγανοποίησης της αντλίας νερού και να χρησιμοποιείτε το σωστό ψυκτικό υγρό.



→ Σε περίπτωση έντονης ρύπανσης του παλιού ψυκτικού υγρού, πρέπει να ελεγχθεί σε κάθε περίπτωση ο θερμοστάτης και, εφόσον απαιτείται, να αντικατασταθεί.

→ Αποστραγγίστε το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή (βίδα αποστράγγισης, λύσιμο κάτω εύκαμπτου σωλήνα του ψυγείου κ.λπ.).
→ Συλλέξτε το ψυκτικό υγρό και απορρίψτε με τον προβλεπόμενο τρόπο (**προσοχή, δηλητήριο, περιέχει γλυκόλη**). Μην χρησιμοποιείτε ξανά το παλιό ψυκτικό υγρό.



Αναμείξτε το καθαρό νερό με πρόσθετο καθαρισμού και γεμίστε το κύκλωμα ψύξης

Η διαδικασία γίνεται ΠΡΙΝ αντικαταστήσω την αντλία νερού!

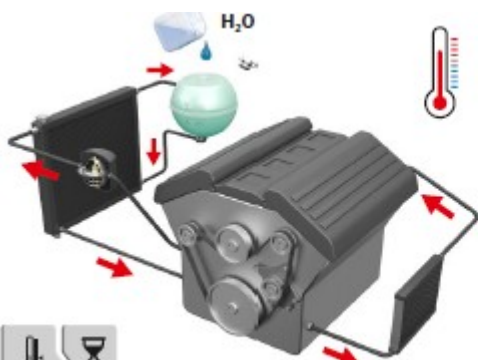
Γενικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση αντλιών νερού και την πλήση του κυκλώματος ψύξης.



→ Λειτουργήστε τον κινητήρα μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας, ώστε να ανοίξει ο θερμοστάτης ψυκτικού υγρού. Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης στο μέγιστο, λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο δράσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του προϊόντος

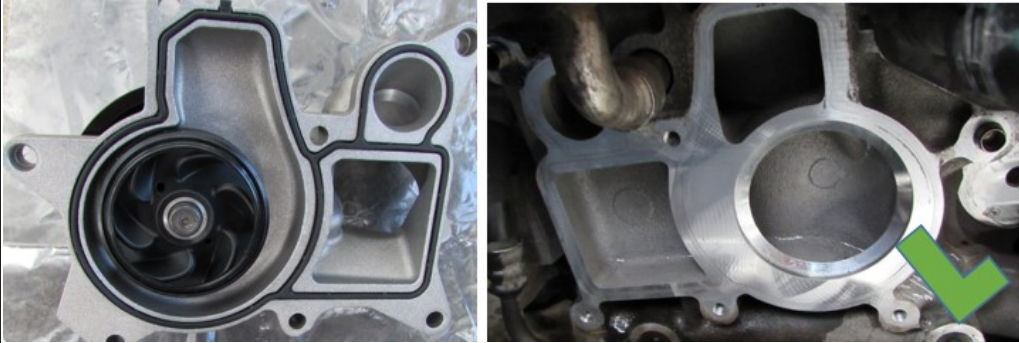


→ Αποστραγγίστε και πάλι το μείγμα καθαρισμού, όπως περιγράφεται στο βήμα εργασίας 1 (**προσοχή, κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων!**).
→ Ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης του αποστραγγισμένου μέσου, εκτελέστε ξανά, εφόσον απαιτείται, τα βήματα εργασίας 3 και 4.



→ Γεμίστε το κύκλωμα ψύξης με καθαρό νερό. Λειτουργήστε τον κινητήρα στις 2500 rpm, μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας και αποστραγγίστε ξανά το νερό, όπως περιγράφεται στα βήματα εργασίας 1 και 5.

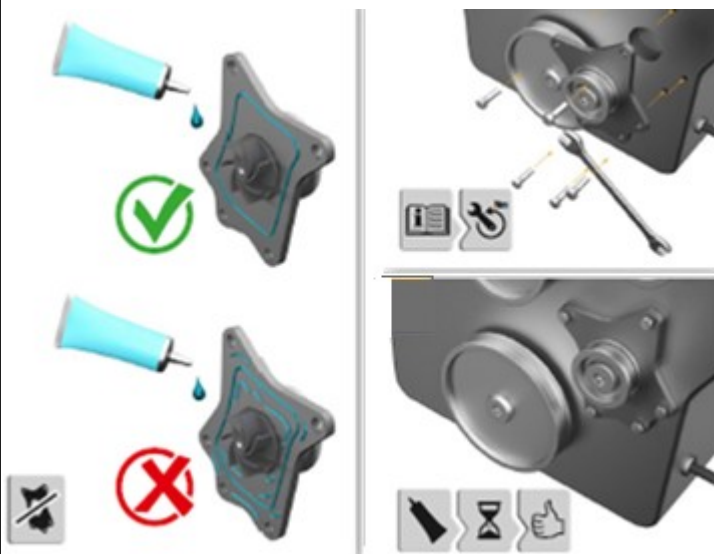
Γενικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση αντλιών νερού και την πλήση του κυκλώματος ψύξης.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην περιστρέφετε ποτέ το γρανάζι της αντλίας νερού όταν βρίσκεται σε στεγνή κατάσταση! Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στη στεγανοποίηση με δακτύλιο ολίσθησης και, ως εκ τούτου, διαρροή.



→ Στη συνέχεια, αφαιρέστε την παλιά αντλία νερού και καθαρίστε και απολιπάνετε σχολαστικά τις επιφάνειες στεγανοποίησης (ίσως πρέπει να χρησιμοποιήσετε σβουράκι) .



→ Τοποθετήστε την καινούργια αντλία νερού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Τηρείτε οπωσδήποτε τις ροπές σύσφιξης και τις οδηγίες σχετικά με τη χρήση στεγανοποιήσεων/ μέσων στεγανοποίησης.

→ Χρησιμοποιήστε υλικό ή κόλλα στεγανοποίησης **μόνο εφόσον προβλέπεται** ρητά για τη συγκεκριμένη αντλία νερού. Συσφίγγετε τις βίδες στερέωσης της αντλίας νερού σταυρωτά και με την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης.

→ Εάν η αντλία νερού παραδίδεται με στεγανοποίηση ή με προεγκατεστημένη φλάτζα, δεν επιτρέπεται η χρήση υλικού στεγανοποίησης! Λιπάνετε λίγο το μέσο στεγανοποίησης με ψυκτικό υγρό. Μην χρησιμοποιείτε γράσο.

Γενικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση αντλιών νερού και την πλήση του κυκλώματος ψύξης.



→ Γεμίστε το σύστημα ψύξης με το καινούργιο ψυκτικό υγρό στη σωστή αναλογία ανάμειξης αντιψυκτικού μέσου και νερού. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά εγκεκριμένα για το όχημα αντιψυκτικά συμπυκνώματα. Ανάλογα με τον κατασκευαστή του οχήματος και το έτος κατασκευής ισχύουν διαφορετικές οριακές τιμές για το νερό (βαθμός σκληρότητας, τιμή pH κ.λπ.). Σε περίπτωση αμφιβολιών, χρησιμοποιείτε αποσταγμένο νερό.



→ Εξαερώστε το κύκλωμα ψύξης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή (εφόσον απαιτείται, χρησιμοποιήστε μια συσκευή πλήρωσης) και ελέγξτε τη στεγανότητα. Ενδέχεται να παρατηρηθεί στιγμιαία και μη εκτεταμένη έξοδος νερού στο άνοιγμα αποστράγγισης της αντλίας νερού, η οποία δεν θα παρατηρείται πλέον μετά από μικρό χρονικό διάστημα.



→ Εκτελέστε δοκιμαστική διαδρομή ή δοκιμαστική λειτουργία, μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας. Στη συνέχεια, ελέγξτε εκ νέου τη στεγανότητα και τη στάθμη πλήρωσης του συστήματος (προσοχή, κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων!).

