

Αδικαιολόγητη επιστροφή πεταλούδας γκαζιού PEIRBURG 7.03703.39.0

Κατασκευαστής οχήματος: VW, SKODA, SEAT, AUDI

Μοντέλα: POLO 9N, FABIA 6Y, IBIZA, A2

Κινητήρες : AZE, AWY, BZG (ενδεικτικά)

Παρατηρείται συχνά το φαινόμενο επιστροφής του παραπάνω κωδικού πεταλούδας γκαζιού με την αιτιολογία «**δεν παίρνει τη βασική ρύθμιση**».

Υπάρχουν πολλές σχετικές βλάβες όπως φαίνεται από το μενού του πχ του ESITRONIC

Κωδ. σφάλματος P1543: Αισθητήρας θέσης πεταλούδας 1 : Σήμα πολύ χαμηλό.

P1543 Αισθητήρας θέσης πεταλούδας 1 . Σήμα πολύ χαμηλό.

P1544 Αισθητήρας θέσης πεταλούδας 1 . Σήμα πολύ υψηλό.

P1545 Μονάδα ελέγχου κλαπέτων Λειτουργική βλάβη.

P1558 Μοτέρ ρύθμισης πεταλούδας γκαζιού Βλάβη στο κύκλωμα ρεύματος.

P1559 Μονάδα ελέγχου κλαπέτων Σφάλμα στη βασική ρύθμιση

P1564 Μονάδα ελέγχου κλαπέτων Υπόταση στη βασική ρύθμιση

P1565 Μονάδα ελέγχου κλαπέτων Δεν έφτασε στο κατώτατο όριο

P1568 Μονάδα ελέγχου κλαπέτων Μηχανικό σφάλμα

P1579 Μονάδα ελέγχου κλαπέτων Προσαρμογή ΕΚΤΟΣ

P2101 Μονάδα ελέγχου κλαπέτων Λειτουργική βλάβη.

Η πρώτη κίνηση είναι να κάνουμε βασική ρύθμιση στην πεταλούδα μετά από αντικατάσταση.

Πραγματοποιήστε τη λειτουργία <Βασική ρύθμιση πεταλούδας γκαζιού> με τη συσκευή διάγνωσης.

Ακολουθήστε τις υποδείξεις στη συσκευή ελέγχου.

Αδικαιολόγητη επιστροφή πεταλούδας γκαζιού PEIRBURG 7.03703.39.0

Σε περίπτωση που δεν παίρνει βασική ρύθμιση, πρέπει να πραγματοποιήσουμε μερικούς ελέγχους

Ελέγξτε παροχή τάσης:

Συνδέση φις του εξαρτήματος A20.1 (Μονάδα ελέγχου της πεταλούδας) αποσυνδεδεμένη.
 Μέτρηση κάθε φορά από την πλευρά της δέσμης καλωδίων:

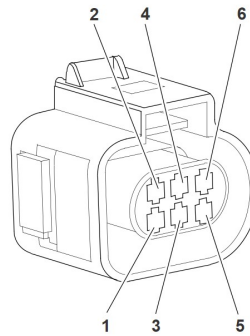
Επ. 2 έναντι επ. 6.

Επ. 2 έναντι γείωσης.

Σύστημα ανάφλεξης ενεργοποιημένο.

Τιμή(ές) αναφοράς:

4,5...5,5 V Πρ. τιμή: V



Έλεγχος της αντίστασης:

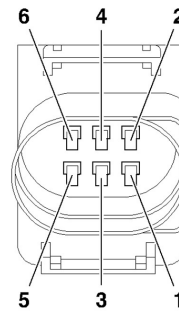
Απενεργοποίηση συστήματος ανάφλεξης.

Συνδέση φις του εξαρτήματος A20.1 (Μονάδα ελέγχου της πεταλούδας) αποσυνδεδεμένη.

Μέτρηση από την πλευρά του εξαρτήματος επ. 3 έναντι επ. 5.

Τιμή(ές) αναφοράς:

3...200 Ohm Πρ. τιμή: Ohm



Ελέγξτε:

- Την τάση της μπαταρίας να είναι πάνω από 11,5V
- Να μην υπάρχουν αποθηκευμένες βλάβες στον εγκέφαλο του κινητήρα
- Θερμοκρασία ψυκτικού από 5-95 βαθμούς
- Η βασική ρύθμιση γίνεται με τον κινητήρα σβηστό και χωρίς να αγγίζουμε το πεντάλ γκαζιού
- Την καλωδίωση για διακοπή ή βραχυκύκλωμα στο σώμα ή στο θετικό
- Την πρίζα της πεταλούδας γκαζιού για οξείδωση
- Αν όλα τα παραπάνω έχουν ελεγχθεί, ενδέχεται να ευθύνεται και ο εγκέφαλος του κινητήρα

Σε περίπτωση που καμία από τις παραπάνω ενέργειες δεν έχει θετικό αποτέλεσμα, δοκιμάστε να κάνετε βασική ρύθμιση με άλλο διαγνωστικό καθώς ενδέχεται το λογισμικό του διαγνωστικού σας να μη συνεργάζεται με το ανταλλακτικό. Σε αυτή την περίπτωση, και για αποφυγή εσφαλμένης αίτησης εγγύησης, παρακαλώ πραγματοποιήστε βασική ρύθμιση με διαγνωστικό άλλης μάρκας από αυτή που διαθέτετε ή δοκιμάστε πολλές φορές.