

Πρόβλημα παροχής καυσίμου σε κινητήρες FSI, TSI

Κατασκευαστής: VW

Μοντέλα: ΌΛΑ

Κωδικός κινητήρα: FSI, TSI

Κωδικός Ιαπωνικής : -

Συμπτώματα:

Ο κινητήρας δουλεύει σε safe mode

Βλάβη **P2293** που ερμηνεύεται ως «Ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης καυσίμου-Μηχανικό σφάλμα.

BOSCH AUD 1412 / AUDI / A3 1.6 FSI / 8P1 / 1.6 / 85.0 kW / 01/2005 - 09/2007 / BLF

Πληροφορίες ο... Διάγνωση Αναζήτηση σφα... Συντήρηση Διαγράμματα κ... Εξοπλισμός

Σύστ. διαχείρισης κινη./Motronic MED 9/Οδηγίες εντοπισμού σφαλμάτων SIS

Πίνακας κωδικών σφαλμάτων

P2293

Κωδικός	Εξάρτημα	Περιγραφή
P2293	Ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης καυσίμου	Μηχανικό σφάλμα

Διάγνωση:

Η βλάβη αναφέρει πρόβλημα στην ρυθμιστική βαλβίδα που βρίσκεται πάνω στην μηχανική αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου. Εσφαλμένα συνήθως αντικαθίσταται η αντλία μαζί με την βαλβίδα, παρόλο που ίσως η βαλβίδα φαίνεται να έχει σωστή παροχή τάσης και αντίσταση.

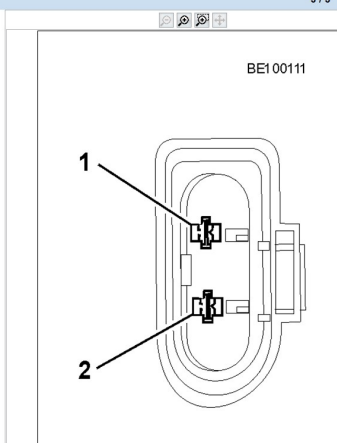
Κωδ. σφάλματος P2293: Ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης καυσίμου: Μηχανικό σφάλμα

Εικόνα:

- * Σύνδεση φως του εξαρτήματος Y9.2 (Ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης καυσίμου).
- * Όψη στις επαφές της σύνδεσης φως από την πλευρά της δέσμης καλωδίων.

Ελέγξτε παροχή τάσης:
Σύνδεση φως αποσυνδεδεμένη.
Μέτρηση από την πλευρά της δέσμης καλωδίων επ. 1 (+) έναντι γείωσης.
Σύστημα ανάφλεξης ενεργοποιημένο.
Τιμή αναφοράς:
11,5...15,0 V Πρ. τιμή: V

Έλεγχος της αντίστασης:
Απενεργοποίηση συστήματος ανάφλεξης.
Σύνδεση φως αποσυνδεδεμένη.
Μέτρηση από την πλευρά του εξαρτήματος επ. 1 έναντι επ. 2.
Τιμή αναφοράς σε 20 °C:



Η βλάβη αυτή προκύπτει όταν η μονάδα ελέγχου κινητήρα διαπιστώνει ότι η πίεση καυσίμου στην μπεκίερα δεν βρίσκεται σε επιθυμητό επίπεδο, παρά του ότι δίνεται εντολή μέσω της βαλβίδας για αύξηση πίεσης.

Πρόβλημα παροχής καυσίμου σε κινητήρες FSI, TSI

Σωστή πρακτική:

Πριν την αντικατάσταση της αντλίας, θα πρέπει πρώτα να ελεγχθεί εάν έχουμε παροχή καυσίμου στην αντλία υψηλής πίεσης.

1^η Αιτία :

Η βλάβη ενδέχεται να προέλθει από βουλωμένο φίλτρο στην ηλεκτρική αντλία χαμηλής πίεσης, με αποτέλεσμα να μην πάει αρκετό καύσιμο στην μηχανική αντλία υψηλής για να λειτουργήσει σωστά.



2^η Αιτία :

Ενδέχεται να υπάρξει φραγμός στο T της σωλήνας παροχής καυσίμου χαμηλής πίεσης από αλλοίωση του υλικού. Έτσι δημιουργούνται μικροσωματίδια που φράζουν το φίλτρο της εισόδου καυσίμου, με αποτέλεσμα να μην μπορεί η αντλία υψηλής πίεσης να λειτουργήσει σωστά και να οδηγεί τον εγκέφαλο του κινητήρα να βγάζει σφάλμα **P2293**.

