

Διαδικασία εξαγωγής επανατοποθέτησης τροχαλίας στροφάλου Ford 1.0 EcoBoost

Κατασκευαστής: Ford

Μοντέλα:

Κωδικός κινητήρα: M1JA, M1DA (1.0 EcoBoost)

Κωδικός Ιαπωνικής : 149541, 157059, 157058, 157057, 141369, 141368

Όταν πρέπει να αποκτήσουμε πρόσβαση στο μπροστινό μέρος του κινητήρα Ford 1.1 χωρίς turbo και 1.0 EcoBoost, πχ όταν πρέπει να αλλάξουμε τον ιμάντα χρονισμού ή είναι απαραίτητη η αντικατάσταση της τσιμούχας του στροφάλου, είναι απαραίτητη η αφαίρεση της τροχαλίας του στροφάλου

Σύμφωνα με το βιβλίο επισκευής της Ford, απαιτείται πολλαπλασιαστής ροπής για να ξεσφίξουμε και να σφίξουμε τη βίδα συγκράτησης

Η διαδικασία που θα περιγράψουμε αφορά τη χρήση των εργαλείων της LASER με κωδικούς

- πολλαπλασιαστής ροπής (κωδικός ανταλλακτικού 7318)
- ειδικό σετ προσαρμογέα (κωδικός ανταλλακτικού 7317)

Η διαδικασία αποτελείται από τα παρακάτω βήματα:

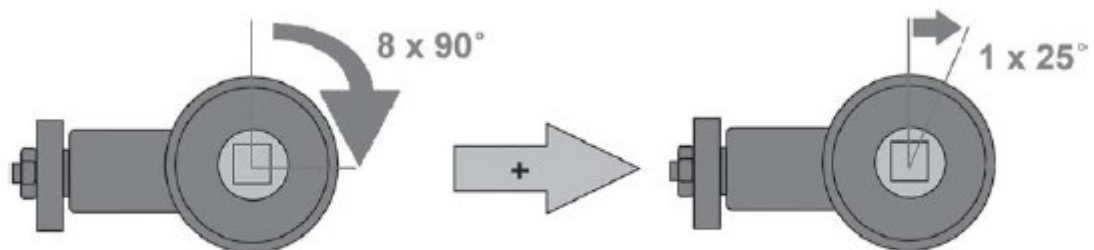
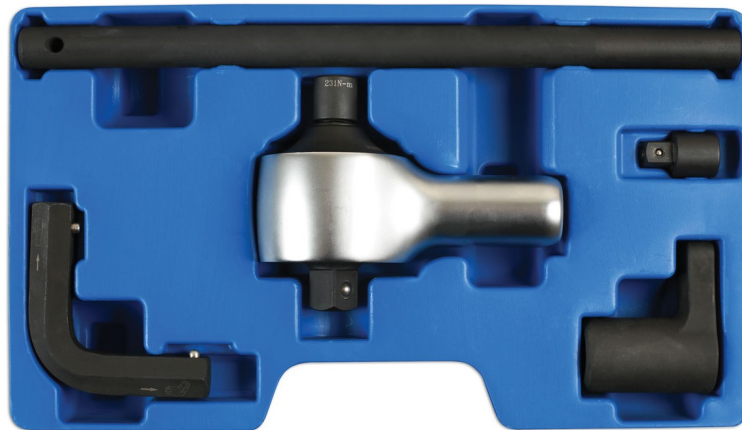
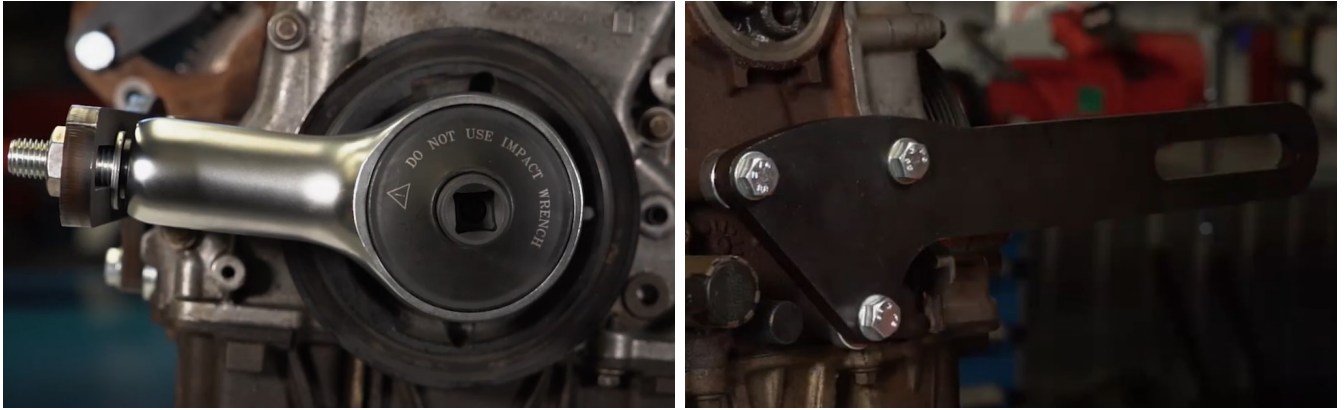
- Θέση στροφάλου
- Κλείδωμα στροφάλου
- Τοποθέτηση της βάσης 7317
- Τοποθέτηση αντάπτορα πολλαπλασιαστή ροπής
- Τοποθέτηση πολλαπλασιαστή ροπής
- Ξεβίδωμα της βίδας τροχαλίας
- Τοποθέτηση νέας τροχαλίας με καινούρια βίδα και πείρο συγκράτησης
- Αρχική σύσφιξη χωρίς πολλαπλασιαστή με 25Nm Και στη συνέχεια με 75Nm
- Στη συνέχεια αφαιρούμε τον πείρο συγκράτησης της τροχαλίας και τοποθετούμε τον πολλαπλασιαστή ροπής
- Με τον πολλαπλασιαστή ροπής σφίγγουμε 8 φορές επί 90 μοίρες στη φορά του ρολογιού
- Τελικό στάδιο σύσφιξη 25 μοίρες

Συνοψίζοντας :

Χωρίς πολλαπλασιαστή : 2 στάδια 25Nm και 70Nm

Με πολλαπλασιαστή: 8 φορές 90 μοίρες και μία φορά 25 μοίρες.

Διαδικασία εξαγωγής επανατοποθέτησης τροχαλίας στροφάλου Ford 1.0 Ecoboost



Αν δεν τηρηθεί η παραπάνω διαδικασία, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος καταστροφής του κινητήρα