

Εσφαλμένη διάγνωση πεταλούδας σε κινητήρες 1,4 TSI (CAVD)

Κατασκευαστής: VW

Μοντέλα: -

Κωδικός κινητήρα: CAVD

Κωδικός Ιαπωνικής : 113325

Συμπτώματα:

Ο κινητήρας δουλεύει σε safe mode

Έλλειψη ισχύος

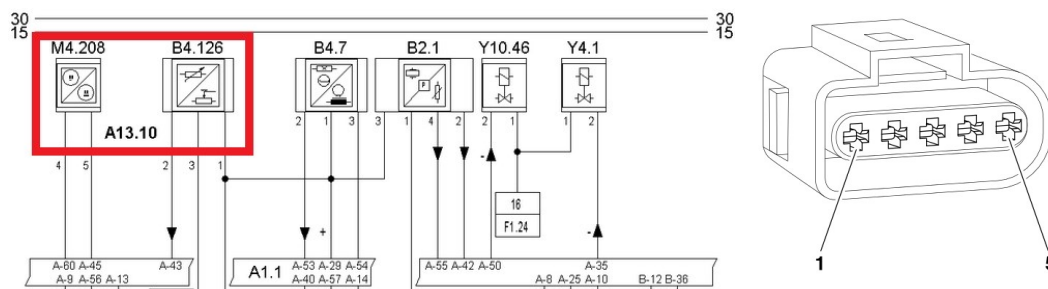
Βλάβες EOBD:

P10A0 / Κλ. αγ. εισαγ./κιν. πλ. φόρτωσης / Ηλεκτρική βλάβη.

P10A4 / Κλ. αγ. εισαγ./κιν. πλ. φόρτωσης / Μηχανικό σφάλμα.

Διάγνωση:

Η πεταλούδα περιλαμβάνει και τη μονάδα ελέγχου και τους αισθητήρες θέσης κλαπέτου.



Αρχικά πραγματοποιήστε δοκιμή ενεργοποίησης με το διαγνωστικό.

Μετρήστε την αντίσταση μεταξύ των ακίδων 5 και 4 (για τη μονάδα ελέγχου) με τη φύσα εκτός

Αναμενόμενη τιμή: 1 - 5 ohm/20°C

Ελέγξτε την τάση στην ακίδα 1 έναντι γείωσης.

Αναμενόμενη τιμή: 5 V

Ελέγξτε την τάση μεταξύ 1 και 3

Αναμενόμενη τιμή: 5V

Μετρήστε την αντίσταση μεταξύ των ακίδων 1 και 3 (για τη μονάδα ελέγχου) με τη φύσα εκτός

Αναμενόμενη τιμή: 22 - 25 KΩ/20°C

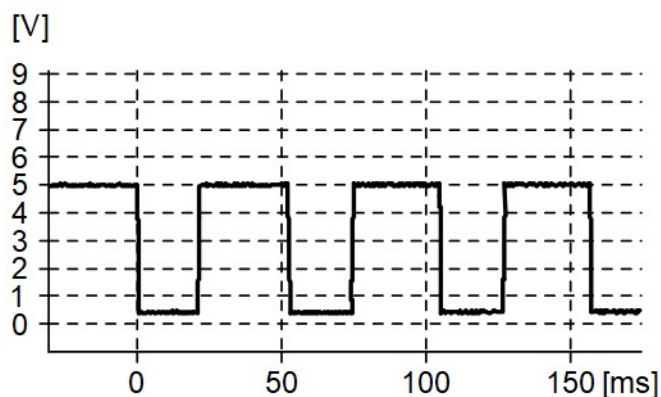
Εσφαλμένη διάγνωση πεταλούδας σε κινητήρες 1,4 TSI (CAVD)

Μέτρηση επ. 2 (σήμα) έναντι γείωσης.

Σύστημα ανάφλεξης ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε τον έλεγχο ενεργοποιητών < Κλαπέτο ρύθμισης συμπιεστή>.

Τιμή αναφοράς:



Σωστή πρακτική:

Αν όλα τα παραπάνω είναι OK και η πεταλούδα δεν λειτουργεί, ή κάποιες από τις τιμές είναι εκτός προδιαγραφών, τότε το πρόβλημα είναι εσωτερικά της πεταλούδας.

Κυριότερη αιτία η υπερβολική ποσότητα λαδιού στο εσωτερικό της πεταλούδας, λόγω υπερβολικών αναθυμιάσεων (και κατανάλωσης) λαδιού στην εισαγωγή.



Σε μια τέτοια περίπτωση θα πρέπει να αναζητηθεί η αιτία της ύπαρξης υπερβολικής ποσότητας λαδιού στην εισαγωγή, αλλιώς το πρόβλημα θα επαναληφθεί και στην καινούρια πεταλούδα.