

Διάγνωση ρεταρίσματος σε κινητήρες CAXA group VAG

Κατασκευαστής: VW, SKODA, SEAT

Μοντέλα: ΌΛΑ

Κωδικός κινητήρα: CAXA

Κωδικός Ιαπωνικής : -

Συμπτώματα:

Ο κινητήρας δουλεύει σε safe mode

Ασταθές ρελαντί

Έλλειψη ισχύος

Βλάβες EOBD:

P0303, αστοχίες καύσης στον Τρίτο κύλινδρο, μόνιμη βλάβη

Διάγνωση:

Σε ένα τέτοιο σφάλμα, ακολουθούμε την καθοδηγούμενη διάγνωση, για να αποφύγουμε άσκοπη αντικατάσταση ανταλλακτικών.

Γενική αναζήτηση σφαλμάτων - Διακοπές του κινητήρα(ανάφλεξη, ψεκασμός)

Διακοπές του κινητήρα (ανάφλεξη, ψεκασμός)

-  Αυτοδιάγνωση :  Άνοιγμα πληροφορίας
-  Παροχή τάσης συστήματος :  Άνοιγμα πληροφορίας
-  Σύστημα ανάφλεξης :  Άνοιγμα πληροφορίας
-  Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων :  Άνοιγμα πληροφορίας

Ξεκινάμε από το σύστημα ανάφλεξης μετρώντας τάση, γείωση και παλμό στους πολλαπλασιαστές

Α

Συνέση της εξαρτήματος :  Γλαμπα
Πολλαπλασιαστής :  από την πλευρά της δύσης
καλωδίου.

T2

 Γλαμπα πολλαπλασιαστής .

Υπόδειξη(ες)

- Σε κάθε εξάρτημα  Κιλιόρας > αντιστοιχεί στο σύστημα <  Διόνδα ελέγχου
κινήματος > που διατάχεται.
- Οι ακόλουθοι έλεγχοι γίνονται στη παράδειγμα βίσε του εξαρτήματος :  Διόνδα πολλαπλασιαστή,
κιλιόρας 2 .

Ελέγξτε παρόν την:

Αντικαταστήστε τον κινητήρα του κινητήρα.

Συνδέσεις του εξαρτήματος :  T2.1 Μονάδα πολλαπλασιαστή, κιλιόρας 2 αποσυνδεδεμένη.

Μέτρηση από την πλευρά της δύσης καλωδίων επ. 3 () είναι γείωση.

Σύστημα φωνητικές ενισχυτή.

Τμήμα αντιστοίχησης:

Messung (URI Messgerät)

Πραγματική
τιμή  12.4

Κανονική τιμή 11 V ... 14 V

Έλεγχος σύνδεσης (εων) γείωσης:
Απενεργοποιήστε συστήματος ανάφλεξης.

Συνδέση της εξαρτήματος :  T2.1 Μονάδα πολλαπλασιαστή, κιλιόρας 2 αποσυνδεδεμένη.

Τμήμα αντιστοίχησης:

- Μέτρηση από την πλευρά της δύσης καλωδίων επ. 1 () είναι θετικός.

Messung (URI Messgerät)

Πραγματική
τιμή  12.4

Κανονική τιμή 11 V ... 14 V

- Μέτρηση από την πλευρά της δύσης καλωδίων επ. 2 () είναι θετικός.

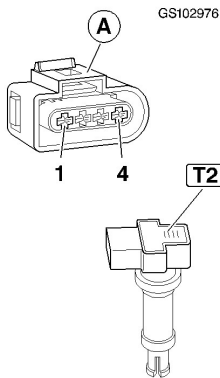
Messung (URI Messgerät)

Πραγματική
τιμή  --- V

Κανονική τιμή 11 V ... 14 V

Διάγνωση ρεταρίσματος σε κινητήρες CAXA group VAG

Αν οι τάση και γείωση είναι OK, μετράμε παλμό στον πολλαπλασιαστή από τον εγκέφαλο ψεκασμού



A	Σήμα οδήγησης του εξαρτήματος < ≡ Εγκέφαλος κινητήρα > στο εξάρτημα < ≡ Μονάδα πολλαπλασιαστή, κύλινδρος 1 > σε ρελαντί.
B	εικόνα σήματος του εξαρτήματος < ≡ Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου άξονα > στο ρελαντί.

Υπόδειξη(εις):

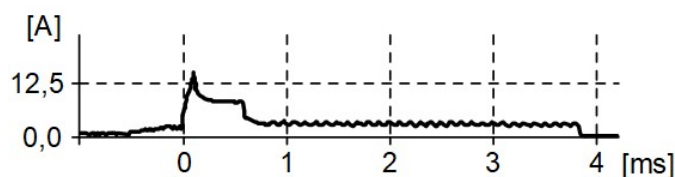
- Το τετραγωνικό σήμα βρίσκεται σε ένα παράθυρο τάσης 0 ... 5 V .
 - Η συχνότητα της τετραγωνικής τάσης πρέπει με αυξανόμενο αριθμό στροφών του κινητήρα να αυξάνεται.
 - Ελέγξτε το εξάρτημα ≡ T2.1 Μονάδα πολλαπλασιαστή, κύλινδρος 1 για ίχνη από κάψιμο.
- Ίχνη από κάψιμο στο εξάρτημα ≡ T2.1 Μονάδα πολλαπλασιαστή, κύλινδρος 1 δηλώνουν μία βλάβη. Ο σπινθήρας ανάφλεξης αναζητά το δρόμο μέσω του απομονωτή του εξαρτήματος ≡ T2.1 Μονάδα πολλαπλασιαστή, κύλινδρος 1 προς τη γείωση του κινητήρα προκαλώντας έτσι διακοπές ανάφλεξης.

Η σωστή κυματομορφή είναι η ακόλουθη:



Στη συνέχεια, ελέγχουμε το σύστημα ψεκασμού.

Χρησιμοποιώντας την αμπεροτσιμπίδα, η κυματομορφή που πρέπει να δούμε είναι η ακόλουθη,



Διάγνωση ρεταρίσματος σε κινητήρες CAXA group VAG

Αν όλα τα παραπάνω είναι φυσιολογικά, και έχοντας ελέγξει πολλαπλασιαστές και μπεκ, το πρόβλημα είναι πιθανόν να προέρχεται από τον εκκεντροφόρο.

Το κομβίο της βαλβίδας που ρετάρει έχει στρίψει αφού ουσιαστικά το έδρανο του εκκεντροφόρου είναι πρεσαριστό.

