

## Κατεστραμμένος θερμοστάτης σε κινητήρες N12 B16A

Κατασκευαστής: MINI

Μοντέλα: COOPER R56

Κωδικός κινητήρα: N12B16A

Κωδικός Ιαπωνικής : 127102

### Συμπτώματα:

Ο θερμοστάτης λιώνει από τις θερμοκρασίες, ο κινητήρας υπερθερμαίνεται

### Διάγνωση:

Ο θερμοστάτης λιώνει από υψηλές θερμοκρασίες. Αυτό οφείλεται στην μη ορθή διαδικασία εξαέρωσης του κυκλώματος ψύξης. Ακόμα και αν δεν ανοίξει τους 105 βαθμούς υπάρχει δικλείδα ασφαλείας και ανοίγει αυτόματα.



### Λύση :

Διαδικασία εξαέρωσης :

- Μετά την αντικατάσταση εξαρτήματος του κυκλώματος ψύξης, γεμίστε το κύκλωμα ψύξης από το ειδικό δοχείο εξαερισμού.
- Αφού γεμίσετε, αφήστε το καπάκι του δοχείου εξαερισμού ανοιχτό και ενεργοποιήστε τον κινητήρα στο ρελαντί.
- Μετά από 120 δευτερόλεπτα στο ρελαντί με ανοιχτό καπάκι, σβήστε τον κινητήρα.
- Ενεργοποιήστε ξανά τον κινητήρα, στο ρελαντί, πάντα με ανοιχτό καπάκι δεξαμενής εξαερισμού και γεμίστε μέχρι το μέγιστο επίπεδο.
- Μετά από 20 δευτερόλεπτα στο ρελαντί, κλείστε το καπάκι του δοχείου εξαερισμού.
- Σβήστε τον κινητήρα.