

Πιθανή αιτία εμφάνισης κωδικού βλάβης P307A00 σε κινητήρες 1,2TFSi VW Group

Κατασκευαστής: VW, AUDI, SKODA, SEAT

Μοντέλα: ΌΛΑ

Κωδικός κινητήρα: 1,2 TFSI (CBZA)

Κωδικός Ιαπωνικής : 102358, 126619,

Συμπτώματα:

Ανάβει λαμπάκι βλάβης κινητήρα

Κανένα σύμπτωμα στη λειτουργία του κινητήρα.

Η θερμοκρασία του κινητήρα καθυστερεί να φτάσει στο σημείο λειτουργίας του.

Βλάβες EOBD:

P307A00 Σύστημα αναρρόφησης. Ροή αέρα μη επιτεύξιμη

Διάγνωση:

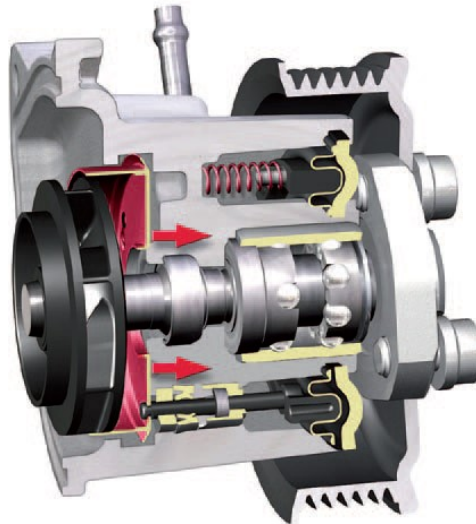
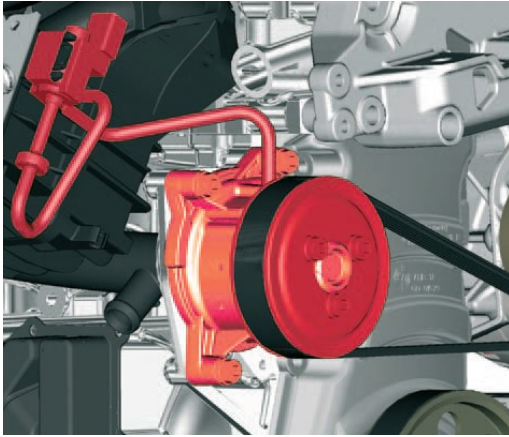
Η συγκεκριμένη βλάβη οδηγεί σε έλεγχο του συστήματος αναρρόφησης για στεγανότητα και ρυπαρότητα.

- * Τα σήματα των ακόλουθων εξαρτημάτων ή λειτουργιών μπορούν να επηρεαστούν:
 - A12.1 (Κύκλωμα ελέγχου ρελαντί).
 - A45 (Σύστημα καταγραφής φορτίου).
 - B1.x (Αισθητήρες λάμδα).
- * Στην περίπτωση σφαλμάτων στα αναφερόμενα εξαρτήματα ή λειτουργίες, ελέγχετε πάντοτε ολόκληρο το εξάρτημα <Σύστημα αναρρόφησης> για στεγανότητα, διέλευση και ρυπαρότητα.

Ενδέχεται η βλάβη αυτή να οφείλεται σε διαρροή του κυκλώματος υποπίεσης της αντλίας νερού.

Στους κινητήρες αυτούς, η αντλία νερού ελέγχεται πνευματικά από μια ηλεκτροβαλβίδα και σήμα PWM από τον εγκέφαλο του κινητήρα.

Πιθανή αιτία εμφάνισης κωδικού βλάβης P307A00 σε κινητήρες 1.2TFSi VW Group



Όταν η ηλεκτροβαλβίδα λειτουργεί, η υποπίεση τραβάει τον οδηγό από τη φτερωτή και η κυκλοφορία του ψυκτικού διακόπτεται.

Αν η αντλία νερού έχει εσωτερική διαρροή στο πνευματικό κομμάτι του συστήματος ελέγχου, τότε ο εγκέφαλος του κινητήρα καταλαβαίνει διαρροή από το κύκλωμα αναρρόφησης και το σφάλμα

P307A00 θα εμφανιστεί.