

**Ο μεταβλητός χρονισμός δε δουλεύει – ο κινητήρας μπαίνει σε εξαναγκασμένη λειτουργία μετά από αντικατάσταση της τσιμούχας στροφάλου.**

Κατασκευαστής: VW, AUDI, SKODA, SEAT

Μοντέλα: ΌΛΑ

Κωδικός κινητήρα: 1,4 TSI (BMY, CAXA)

Κωδικός Ιαπωνικής : 113354, 106812

**Συμπτώματα:**

Ανάβει λαμπάκι βλάβης κινητήρα

Κανένα σύμπτωμα στη λειτουργία του κινητήρα.

Στις πραγματικές τιμές η γωνία του γραναζιού μεταβλητής γεωμετρίας (VVT) έχει κολλήσει στις 17 μοίρες

Οι πραγματικές και επιθυμητές τιμές παραμένουν σταθερές στο διαγνωστικό, ενώ το εύρος λειτουργίας είναι το παρακάτω :

Ρυθ. εισ. εκκεντρ. άξ, πραγμ. γων.

Τιμή αναφοράς/κατάσταση:

-25...30 ° Πρ. τιμή: °



**Διάγνωση:**

Η τσιμούχα στροφάλου πρέπει να χρονιστεί κατά την τοποθέτηση, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι στο ΑΝΣ με τη χρήση του ρολογιού για το χρόνισμα.