

Πρώρη φθορά συμπλέκτη και βολάν σε FIAT DUCATO 250 με κινητήρα F1CE3481N

Κατασκευαστής: FIAT

Μοντέλα: DUCATO 250

Κωδικός κινητήρα: F1CE3481N

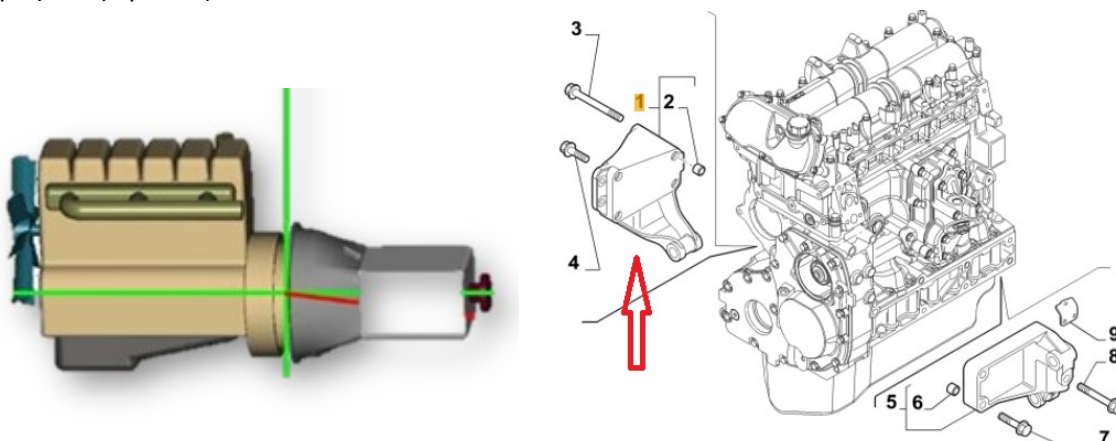
Κωδικός Ιαπωνικής : 099908, 099907

Στα παραπάνω αυτοκίνητα, μετά από αντικατάσταση του συμπλέκτη και το βολάν, και μετά από 5000 χλμ περίπου, παρουσιάζεται δυσκολία στο κούμπωμα της 1^{ης} (κακή αποσύμπλεξη)

Με την αφαίρεση του σετ συμπλέκτη, παρατηρείται σπασμένος δίσκος (τα ελατήρια εσωτερικά του καρέ)



Το παραπάνω είναι σύμπτωμα κακής ευθυγράμμισης του πρωτεύοντα του κιβωτίου και του στροφαλοφόρου άξονα.



Πρόωρη φθορά συμπλέκτη και βολάν σε FIAT DUCATO 250 με κινητήρα F1CE3481N

Στο συγκεκριμένο κινητήρα, οι κάτω βίδες του γύρου του σασμάν βιδώνουν πάνω σε δυο αλουμιένιες βάσεις, και όχι πάνω στο μπλοκ του κινητήρα (με το κόκκινο βέλος).

Η βάση αυτή μετακινείται προς τα πίσω, με αποτέλεσμα, όταν βιδώνει το κιβώτιο στη θέση του, ο άξονας του πρωτεύοντα να είναι υπό γωνία σε σχέση με το στρόφαλο.

Λύση:

Με έναν χάρακα ελέγχουμε τη θέση της βάσης

Λάθος θέση



Σωστή θέση



Πρόωρη φθορά συμπλέκτη και βολάν σε FIAT DUCATO 250 με κινητήρα F1CE3481N

