

## Πιθανή ζημιά στον κινητήρα 1,7 diesel σε Opel μετά από αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού

Κατασκευαστής: OPEL

Μοντέλα: ASTRA, COMBO, CORSA, MERIVA

Κωδικός κινητήρα: Y17dt, Y17dtl, Z17

Κωδικός Ιαπωνικής : 069518,130605,105900,116328

Στα παραπάνω αυτοκίνητα, μετά από αντικατάσταση του σετ χρονισμού, υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του κινητήρα αν δεν ακολουθηθούν τα απαραίτητα βήματα.

Στους κινητήρες μέχρι 328703, υπήρχε τοποθετημένος ο τεντωτήρας της εικόνας 1, πάνω τη βάση του οποίου βίδωνε η τριγωνική αλουμιένια πλάκα.

Από τον κινητήρα 328704 και μετά, ο τεντωτήρας αντικαταστάθηκε με τον αντίστοιχο της εικόνας 2

Επειδή η τριγωνική πλάκα δεν πατάει πλέον πάνω στη βάση του τεντωτήρα, αν τοποθετηθεί χωρίς την απαραίτητη ροδέλα της εικόνας 3, τότε η βάση δεν διαθέτει το απαραίτητο ύψος, με αποτέλεσμα να βρίσκει πάνω στον καινούριο τεντωτήρα (εικόνα 3 και 4)

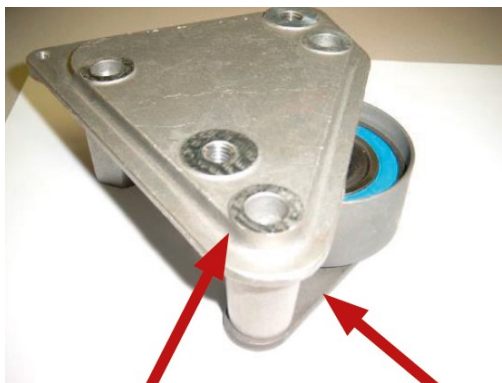
Εικόνα 1



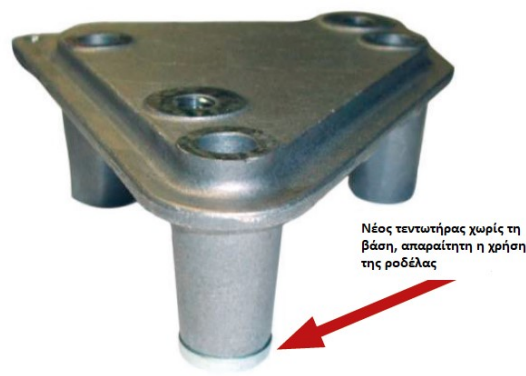
Εικόνα 2



Το αποτέλεσμα είναι να κοπεί ο ιμάντας και να καταστραφεί ο κινητήρας



Τοποθέτηση πλάκας στον παλιό τεντωτήρα με



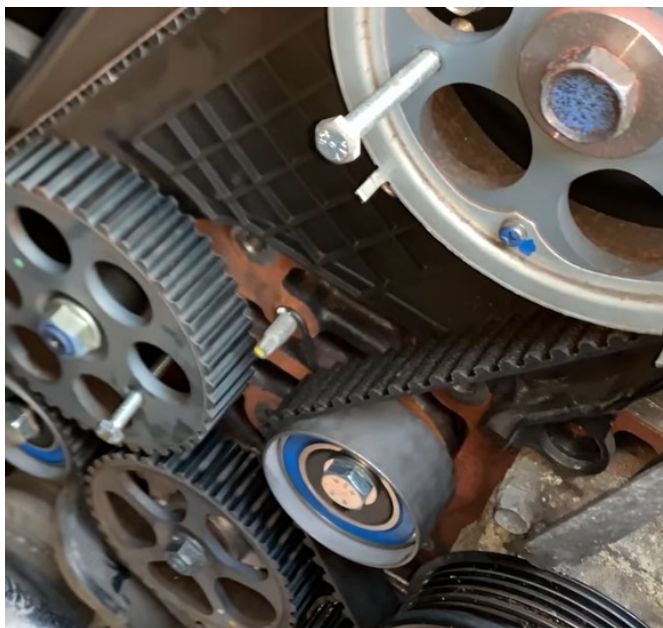
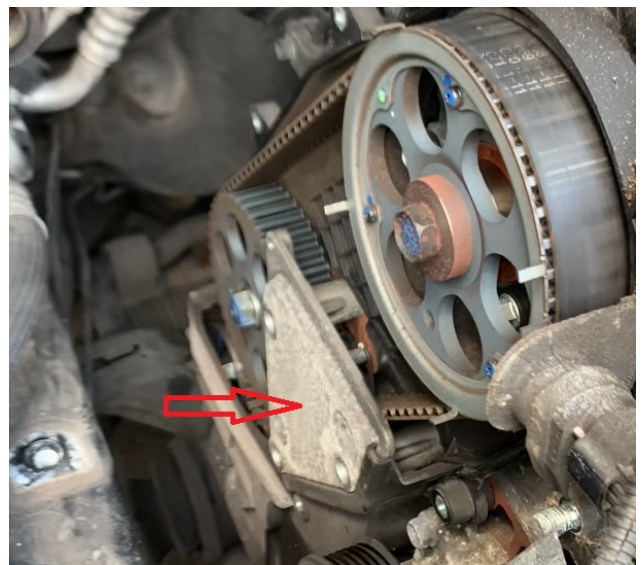
Νέος τεντωτήρας χωρίς τη βάση, απαραίτητη η χρήση της ροδέλας

Πιθανή ζημιά στον κινητήρα 1,7 diesel σε Opel μετά από αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού

Εικόνα 3



Εικόνα 4



Αποτέλεσμα μη τοποθέτησης της ροδέλας