

Θόρυβος μετά από αντικατάσταση καδένας χρονισμού σε Nissan με κινητήρα QR20DE

Κατασκευαστής: Nissan

Μοντέλα: X – Trail, Primera

Κωδικός κινητήρα: QR20DE

Κωδικός Ιαπωνικής : 124616, 103115

Στα παραπάνω αυτοκίνητα, παρατηρείται δυνατός συριστικός ήχος αμέσως μετά την αντικατάσταση της καδένας χρονισμού.

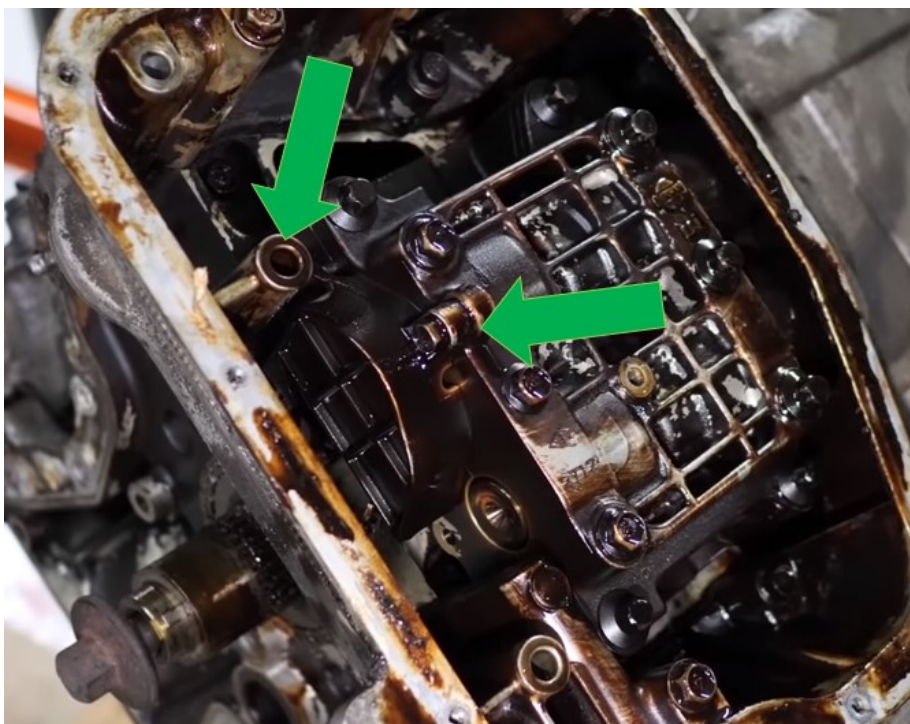
Αιτία:

Η διαδικασία τοποθέτησης αυτών των κιτ περιλαμβάνει την αφαίρεση του κάρτερ για να διευκολυνθεί η σωστή ευθυγράμμιση της αντλίας λαδιού που βρίσκεται στο κάλυμμα της αλυσίδας χρονισμού.

Για την συγκεκριμένη αντικατάσταση της καδένας χρονισμού, ο τεντωτήρας της καδένας του άξονα ζυγοστάθμισης μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς να αφαιρεθεί το κάρτερ με την απλή αφαίρεση μόνο του καπακιού.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να ακολουθείται η λάθος διαδικασία.

Στην παρακάτω φωτογραφία φαίνονται οι δύο βίδες που είναι προσβάσιμες απλά αφαιρώντας το καπάκι.



Θόρυβος μετά από αντικατάσταση καδένας χρονισμού σε Nissan με κινητήρα QR20DE



Με μπλε χρώμα φαίνεται όλο το τμήμα που πρέπει να αφαιρεθεί.

Με κόκκινο, αυτό που αφαιρείται συνήθως

Εάν η επισκευή πραγματοποιείται με αυτόν τον τρόπο, τότε το κάλυμμα χρονισμού αφαιρείται και τοποθετείται εκ νέου κάτω από τάση που μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη ευθυγράμμιση της αντλίας λαδιού.

Εάν η αντλία λαδιού δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένη με τη φλάντζα που είναι τοποθετημένη στον στροφαλοφόρο άξονα τότε τα έδρανα μέσα στην αντλία και το κάλυμμα χρονισμού είναι άνισα προφορτισμένα, κάτι που οδηγεί σε δυνατό συριστικό ήχο.

Υπάρχει περίπτωση η καδένα να έρθει σε επαφή με το κάλυμμα του χρονισμού.



**ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
ΠΟΥ ΟΡΙΖΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ**

Πηγή: Haynes Pro, κατάλογος ΙΑΠΩΝΙΚΗΣ

Αδειάστε το λάδι του κινητήρα

Αφαιρέστε το επάνω μέρος της λεκάνης του λαδιού (κάρτερ)

Αφαιρέστε την κάτω λεκάνη του λαδιού (κάρτερ)