

Προσοχή στην αντικατάσταση τουρμπίνας σε κινητήρες PSA DV6TED (9HZ)

Κατασκευαστής: PSA

Μοντέλα:

Κωδικός κινητήρα: DV6TED4 (9HZ)

Κωδικός Ιαπωνικής : 151033, 118259

Συμπτώματα:

Μετά την αντικατάσταση του τούρμπο υπάρχει σημαντικός κίνδυνος να χαλάσει το καινούριο ανταλλακτικό σε ελάχιστα χιλιόμετρα.

Διάγνωση:

Θόρυβος από την τουρμπίνα. Παρατηρείται έντονος θερμικός αποχρωματισμός στον άξονα

Έντονη φθορά από την πλευρά της τουρμπίνας. Αυτό οφείλεται στην αύξηση της διαφορικής πίεσης (πχ φθαρμένη EGR, φραγμένο φίλτρο μικροσωματιδίων κλπ)



Έλεγχοι πριν την αλλαγή του τούρμπο.

Διάγνωση βλαβών κινητήρα με το διαγνωστικό

Έλεγχος του μετρητή μάζας αέρα

Ελέγξτε το σύστημα της EGR μαζί με τη βαλβίδα

Ελέγξτε το σύστημα εξάτμισης (DPF καταλύτη, κ.λπ.) για μόλυνση ή απόφραξη

Εκτελέστε μια στατική αναγέννηση DPF

Ελέγξτε την αντλία κενού

Αφαιρέστε την αντλία κενού, καθαρίστε την και εγκαταστήστε ξανά με νέα φλάντζες

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού για να διαπιστώσετε αν έχει αναμιχθεί με καύσιμο

Αφαιρέστε το σύστημα εξάτμισης καυσαερίων και ελέγξτε τα εξαρτήματα του

Ελέγξτε το σύστημα εισαγωγής αέρα

Μετρήστε την πίεση λαδιού

Ελέγξτε ότι η παροχή λαδιού στο τούρμπο είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή

Προσοχή στην αντικατάσταση τουρμπίνας σε κινητήρες PSA DV6TED (9HZ)

Κατά την επισκευή:

Στραγγίστε το λάδι

Τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο λαδιού

Γεμίστε τον κινητήρα με flushing oil. Μια εναλλακτική λύση είναι η χρήση κάποιου πρόσθετου καθαριστικού.

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα στο ρελαντί για πέντε λεπτά.

Αποστραγγίστε το λάδι καθαρισμού

Αφαιρέστε το κάρτερ λαδιού, και καθαρίστε τη σίτα και το σωληνάκι αναρρόφησης.

Αφαιρέστε τον υπερσυμπιεστή

Καθαρίστε το σύστημα εισαγωγής αέρα

Καθαρίστε το σύστημα εξάτμισης συμπεριλαμβανομένου της EGR και του καταλύτη

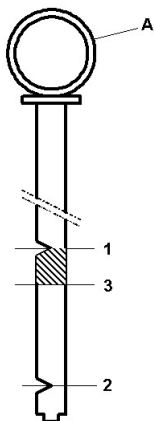
Τοποθετήστε το νέο υπερσυμπιεστή

Αντικαταστήστε το ιντερκούλερ

Τοποθετήστε το νέο σωληνάκι εισαγωγής λαδιού μαζί με τις καινούριες κοίλες βίδες.

Τοποθετήστε το νέο φίλτρο λαδιού και βάλτε το κανονικό λάδι κινητήρα, (σύμφωνα με τις τελευταίες προδιαγραφές του κατασκευαστή)

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με τη ράβδο μέτρησης (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: δείτε την παρακάτω φωτογραφία)

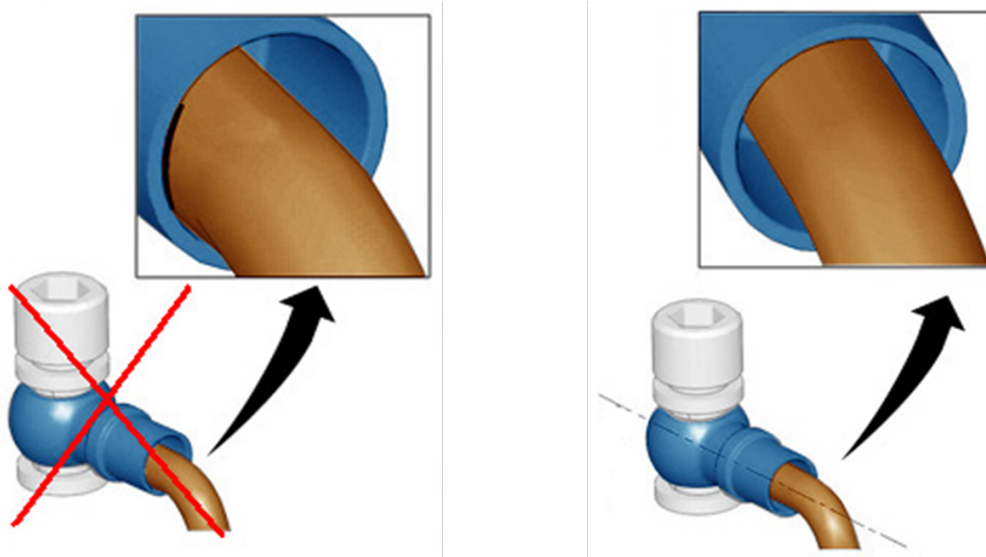


Η στάθμη πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πλησιέστερη προς τη μέγιστη ένδειξη (1) χωρίς να υπερβαίνει το σημείο και να βρίσκεται στη ζώνη μεταξύ σημείων (1) και (3). Ως υπενθύμιση, το σημάδι min (2) = 0%, η μέγιστη ένδειξη (1) = 100% και η ένδειξη (3) = $\frac{3}{4}$

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα

Ελέγξτε τη παροχή λαδιού στο τούρμπο και δώστε ιδιαίτερη προσοχή στον τρόπο τοποθέτησης της, ώστε να μην φράζει ούτε στο ελάχιστο την παροχή.

Προσοχή στην αντικατάσταση τουρμπίνας σε κινητήρες PSA DV6TED (9HZ)



Τοποθετήστε μια νέα γραμμή επιστροφής λαδιού

Μετρήστε την πίεση λαδιού (παρακάτω ο πίνακας με τις τιμές)

Πίεση λαδιού (στους 110 °C)	1.2 / 1000	(bar/rpm)
Πίεση λαδιού (στους 110 °C)	2.0 / 2000	(bar/rpm)
Πίεση λαδιού (στους 110 °C)	2.7 / 3000	(bar/rpm)
Πίεση λαδιού (στους 110 °C)	2.9 / 4000	(bar/rpm)

Ελέγξτε τις ασπίδες θερμότητας

Ελέγξτε οπτικά και εκτελέστε τη δοκιμή στεγανότητας όλων των εξαρτημάτων

Σημείωση !

Αν ο πελάτης δεν συμμορφωθεί με τα διαστήματα αλλαγής λαδιού, το λάδι θα είναι υπερβολικά βρώμικο και δεν θα λιπαίνει πλέον τον κινητήρα σωστά

Προσοχή στην αντικατάσταση τουρμπίνας σε κινητήρες PSA DV6TED (9HZ)
