

Κίνδυνος καταστροφής μηχανήματος πλήρωσης Freon σε Fiat Punto

Κατασκευαστής: Fiat

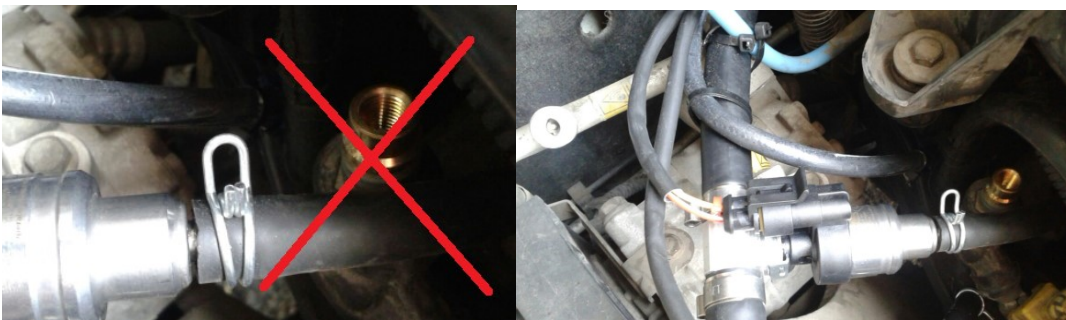
Μοντέλα: Punto 188

Κωδικός κινητήρα: 188A4000

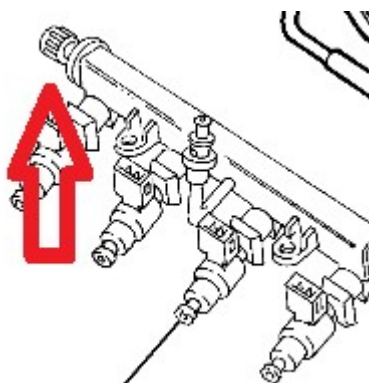
Κωδικός Ιαπωνικής :

Στα παραπάνω αυτοκίνητα, **κατά τη διαδικασία πλήρωσης φρέον**, ενδέχεται να συνδεθεί από λάθος η πλήρωση της υψηλής πίεσης πάνω στη μπεκιέρα και στη βαλβίδα μέτρησης πίεσης καυσίμου, καθώς είναι ακριβώς η ίδια βαλβίδα, με τις ίδιες διαστάσεις, πολύ κοντά στη βαλβίδα πλήρωσης υψηλής πίεσης.

Το μηχανήμα θα τραβήξει καύσιμο αντί για φρέον και θα καταστραφεί.



Βαλβίδα στη μπεκιέρα



Βαλβίδες πλήρωσης φρέον.

