

Προσοχή στην αντικατάσταση τουρμπίνας σε κινητήρες 4D56T MITSUBISHI L200

Κατασκευαστής: MITSUBISHI

Μοντέλα: L200

Κωδικός κινητήρα: 4D56T

Κωδικός Ιαπωνικής : 151044, 033824, 016337

Συμπτώματα:

Μετά την αντικατάσταση του τούρμπο υπάρχει σημαντικός κίνδυνος να χαλάσει το καινούριο ανταλλακτικό σε ελάχιστα χιλιόμετρα.

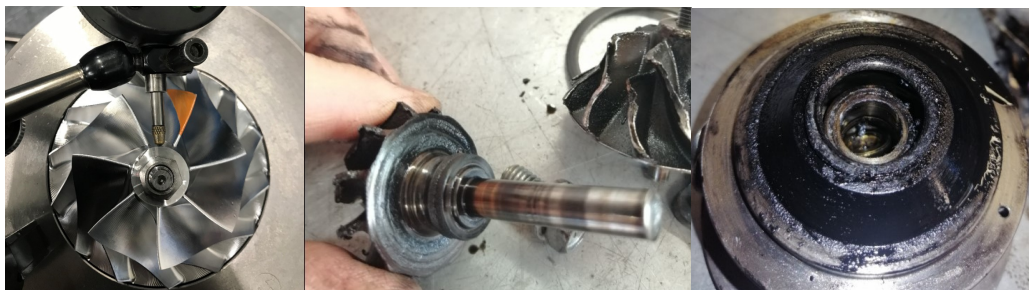
Τουρμπίνα με υπερβολικές ακτινικές ανοχές ή ακόμα και κατεστραμμένη :

Όριο 0.3-0.55mm

Κομμένος άξονας

Κολλώδης ουσία

Μέτρηση 0,8mm



Διάγνωση:

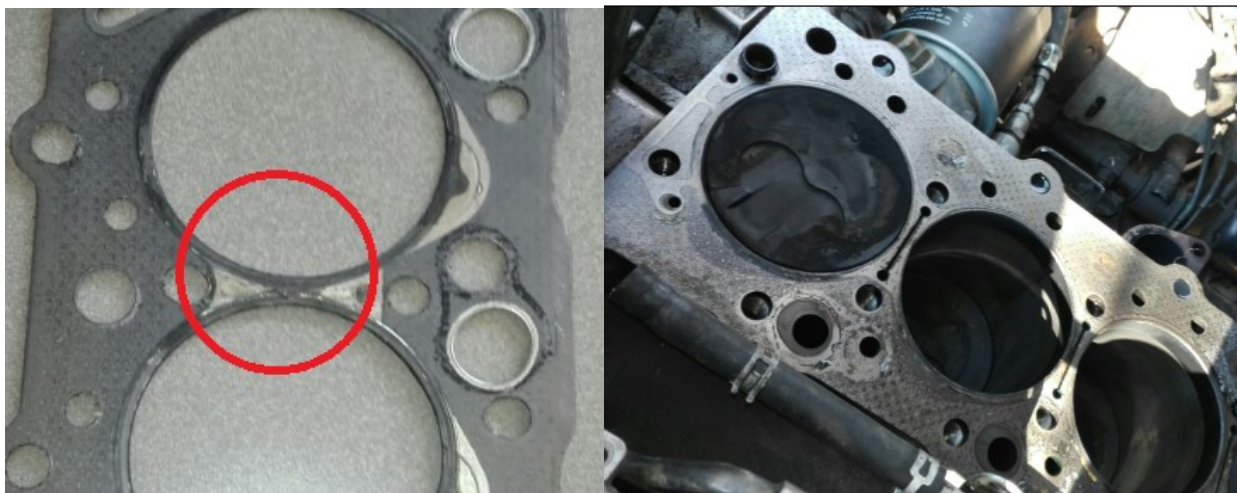
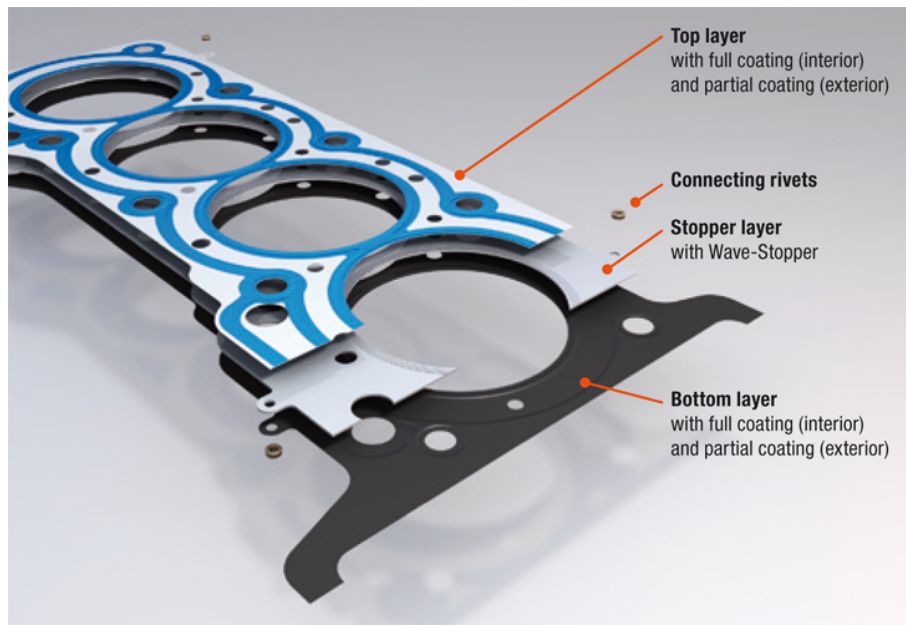
- 1) Στους κινητήρες 4D56T παρατηρείται συχνά το φαινόμενο του ρήγματος στην κυλινδροκεφαλή. Η αρχική διάγνωση παραπέμπει σε αλλαγή φλάτζας, αλλά το πρόβλημα είναι η ίδια η κυλινδροκεφαλή.

Παρακάτω φαίνεται το ρήγμα σε τεστ στεγανότητας.



Προσοχή στην αντικατάσταση τουρμπίνας σε κινητήρες 4D56T MITSUBISHI L200

2) Είναι απαραίτητο να τοποθετείται η σωστή φλάτζα. Στους **4D56T** η φλάντζα πρέπει να είναι τύπου MLS (full metal, Multi Layer Steel). Αν τοποθετηθεί λάθος φλάντζα, τότε το λιπαντικό μολύνεται και πλέον η λίπανση της τουρμπίνας είναι ελλιπής και τα αποτελέσματα καταστροφικά.



3) Πρέπει πάντα να ελέγχουμε την παροχή λαδιού στην τουρμπίνα. Για να γίνει αυτό, ακολουθούμε την παρακάτω διαδικασία:

Αποσυνδέουμε τα μπεκ ψεκασμού ώστε να μην εκκινεί ο κινητήρας και τοποθετούμε ένα μετρητικό δοχείο στη σωλήνα παροχής λαδιού του τούρμπο.

Προσοχή στην αντικατάσταση τουρμπίνας σε κινητήρες 4D56T MITSUBISHI L200

Πατώντας μίζα για 5 δευτερόλεπτα θα πρέπει να έχω μια ποσότητα 0.8 L

