

Οδηγίες τοποθέτησης αντλίας νερού σε κινητήρες CJZA

Κατασκευαστής: VAG Group

Μοντέλα:

Κωδικός κινητήρα: CJZA

Κωδικός Ιαπωνικής :145648, 138021, 143634, 117965

Οδηγίες τοποθέτησης αντλίας νερού

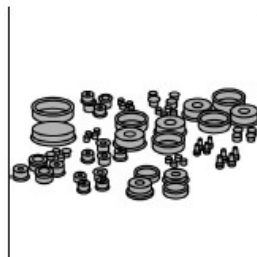
Εκτελέστε τις εργασίες στο σύστημα ψύξης μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
Ο(οι) στεγανοποιητικός(οι) δακτύλιος(οι) της αντλίας ψυκτικού μέσου δεν επιτρέπεται να έρθουν σε επαφή με το λάδι κινητήρα.
Ο μεταχειρισμένος οδοντωτός ιμάντας δεν επιτρέπεται να τοποθετηθεί πάλι.

Απαιτούμενα ειδικά εργαλεία



Σετ εργαλείων
απασφάλισης

7141 LASER TOOLS

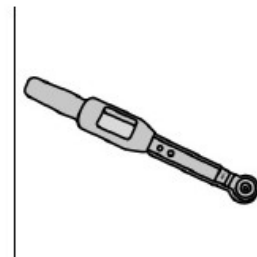


Σετ με τάπες



Πείρος σταθεροποίησης
για τον στροφαλοφόρο
άξονα

6858 LASER TOOLS



Δυναμιόκλειδο

Ροπές σύσφιξης

Οι αυτασφαλιζόμενες βίδες και τα παξιμάδια πρέπει να αντικατασταθούν.

Κοχλίας(ες) για το προστατευτικό οδοντωτού ιμάντα (1)	(βλέπε απεικόνιση 3)		Αντλία ψυκτικού μέσου 8 Nm
----------------------------------------------------------	----------------------	--	----------------------------

Οδηγίες τοποθέτησης αντλίας νερού σε κινητήρες CJZA

Κοχλία(ες) - Αντλία ψυκτικού μέσου (1) - (5)	(βλέπε απεικόνιση 6)	Προσέξτε τη σειρά σύσφιξης.	Στάδια 01 Βιδώστε τον(τους) κοχλία(ες) με το χέρι.; Στάδια 02 10 Nm; Στάδια 03 Προεντρίψτε την αντλία ψυκτικού μέσου με δυναμόκλειδο 30 Nm και διατηρήστε την προένταση.; Μπουλόني(α) 1 / 2 / 5, Στάδια 04 10 Nm; Μπουλόني(α) 1 - 5, Στάδια 05 12 Nm
Βιδωτή τάπα - Μπλοκ κινητήρα	(βλέπε απεικόνιση 7)		30 Nm

Αφαίρεση

Αδειάστε το ψυκτικό μέσο.

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Αφαιρέστε την μπαταρία.
Αποσυναρμολογήστε το φορέα της μπαταρίας.

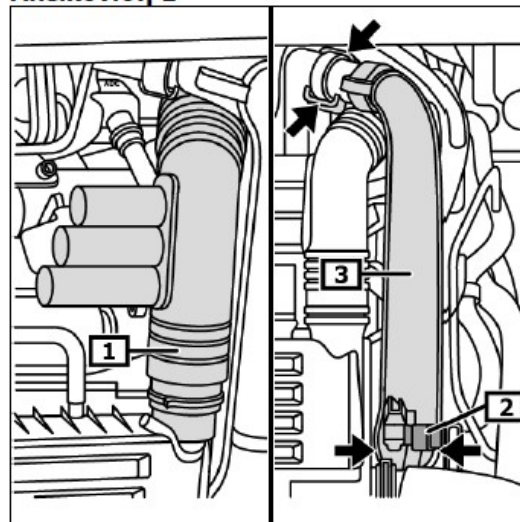
Αφαιρέστε το σωλήνα εισαγωγής αέρα. **(1)**
Αφαιρέστε τον εύκαμπο σωλήνα εισαγωγής αέρα από το κουτί του φίλτρου αέρα.
Αποσυνδέστε την ηλεκτρική σύνδεση για τον αισθητήρα πίεσης υπερπλήρωσης. **(2)**
Απασφαλίστε τις κουμπωτές ασφάλειες στο σωλήνα εισαγωγής αέρα.
Αφαιρέστε τον(ους) αγωγό(ους) αέρα υπερπλήρωσης. **(3)**
Κλείστε το(α) άνοιγμα(ατα).

Απαιτούμενα ειδικά εργαλεία

Σετ εργαλείων απασφάλισης **Ap (T10527)**
Σετ με τάπες **Ap (VAS 6122)**
(βλέπε απεικόνιση 1)

Αφαιρέστε τον εύκαμπο αγωγό εξαέρωσης στροφαλοθαλάμου. **(1)**
Ξεβιδώστε τον(τους) κοχλία(ες). **(2)**
Αφαιρέστε τον εύκαμπο αγωγό από την

Απεικόνιση 1



1 Σωλήνας εισαγωγής αέρα

2 Ηλεκτρική σύνδεση για τον αισθητήρα πίεσης υπερπλήρωσης

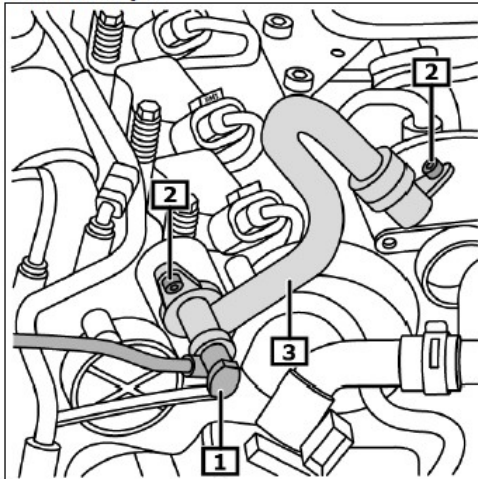
3 Σωλήνας(ες) αέρα υπερπλήρωσης

Οδηγίες τοποθέτησης αντλίας νερού σε κινητήρες CJZA

εξαέρωση του στροφαλοθαλάμου. **(3)**
Καλύψτε την αντλία ψυκτικού μέσου με ένα πανί.
Κλείστε το(α) άνοιγμα(ατα).

Απαιτούμενα ειδικά εργαλεία
ΣΕΤ με τάπες **Ar (VAS 6122)**
(βλέπε απεικόνιση 2)

Απεικόνιση 2

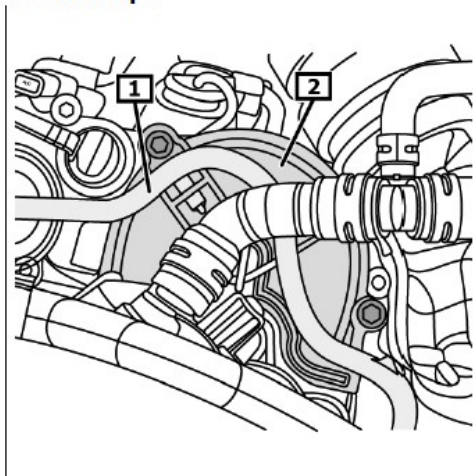


1 Εύκαμπτος αγωγός - Εξαέρωση στροφαλοθαλάμου. 2 Κοχλίας(ες)
3 Εύκαμπτος αγωγός - Εξαέρωση στροφαλοθαλάμου.

πλευρά κιβωτίου ταχυτήτων

Αποσυνδέστε την πλεξούδα καλωδίωσης από την προστασία οδοντωτού ιμάντα. **(1)**
Αφαιρέστε την προστασία του οδοντωτού ιμάντα από την πλευρά του κιβωτίου. **(2)**
Καλύψτε την αντλία ψυκτικού μέσου με ένα πανί.
(βλέπε απεικόνιση 3)

Απεικόνιση 3



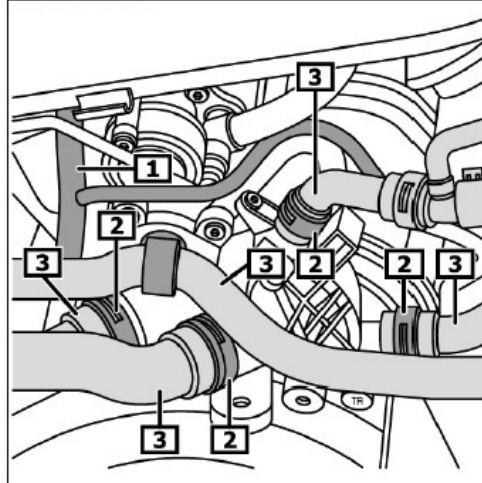
1 Πλεξούδα καλωδίων 2 Προστασία οδοντωτού ιμάντα στην πλευρά του κιβωτίου

Λύστε και απελευθερώστε την πλεξούδα καλωδίων. **(1)**
Λύστε τον(τους) σφιγκτήρα(ες) σωλήνα. **(2)**
Αφαιρέστε τους εύκαμπτους αγωγούς ψυκτικού μέσου από την αντλία ψυκτικού

Οδηγίες τοποθέτησης αντλίας νερού σε κινητήρες CJZA

μέσου. **(3)**
(βλέπε απεικόνιση 4)

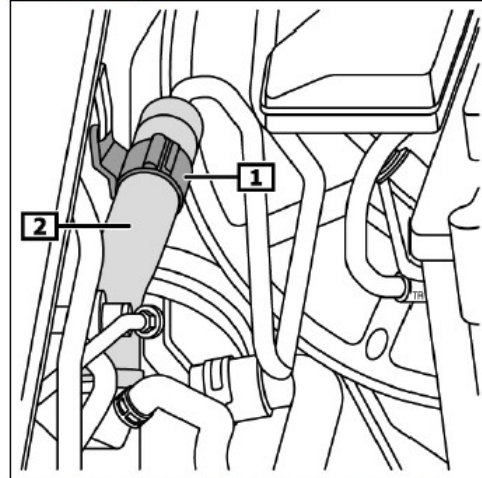
Απεικόνιση 4



1 Πλεξούδα καλωδίων 2 Σφιγκτήρας(ες) σωλήνα
3 Σωλήνες ψυκτικού μέσου

Λύστε τον(τους) σφιγκτήρα(ες). **(1)**
Αφαιρέστε το σωλήνα ψυκτικού. **(2)**
(βλέπε απεικόνιση 5)

Απεικόνιση 5



1 Σφιγκτήρας εύκαμπτου σωλήνα 2 Σωλήνας ψυκτικού μέσου

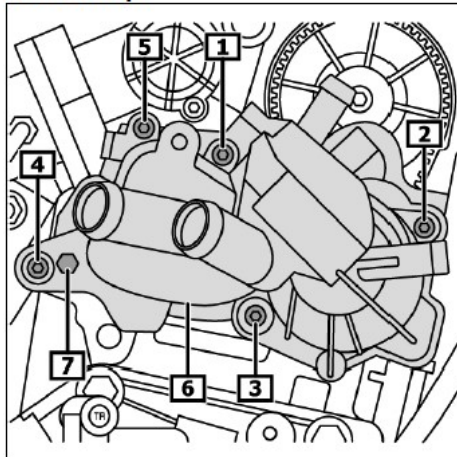
Ξεβιδώστε τους κοχλίες για την αντλία ψυκτικού μέσου με τη σειρά 5 έως 1. **(1) - (5)**
Αφαιρέστε την αντλία ψυκτικού μέσου με οδοντωτό ιμάντα. **(6)**
(βλέπε απεικόνιση 6)

Εάν αντικατασταθεί η αντλία ψυκτικού

Οδηγίες τοποθέτησης αντλίας νερού σε κινητήρες CJZA

μέσου, θα πρέπει να αφαιρεθεί ο θερμοστάτης για το μεγάλο κύκλωμα ψυκτικού μέσου.

Απεικόνιση 6



1 - 5 Κοχλίας(ες) - Αντλία 6 Αντλία ψυκτικού μέσου
ψυκτικού μέσου

7 Εσωτερικό εξάγωνο
Άνοιγμα κλειδιού 10 mm

Τοποθέτηση

Ο οδοντωτό ιμάντας πρέπει να αντικατασταθεί μετά την αποσυναρμολόγηση.

Αντικαταστήστε τη φλάντζα για την αντλία ψυκτικού μέσου.

Προσέξτε τη σωστή θέση της τσιμούχας!

Βρέξτε με ψυκτικό μέσο το(τα) νέο(α) λάστιχο(α) στεγανοποίησης για την αντλία ψυκτικού μέσου.

Συλλέξτε το λάδι που εκρέει.

Ξεβιδώστε τη βιδωτή τάπα του μπλοκ του κινητήρα.

Βιδώστε και σφίξτε τον πείρο σταθεροποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα. **(1)**

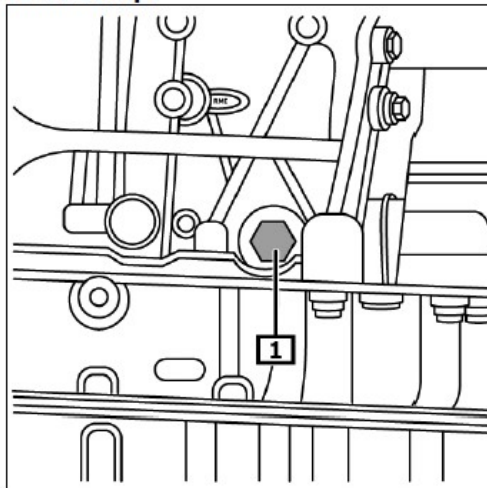
Περιστρέψτε αργά τον στροφαλοφόρο άξονα προς την κατεύθυνση περιστροφής του κινητήρα μέχρι ο στροφαλοφόρος να ακουμπήσει στον πείρο σταθεροποίησης για τον στροφαλοφόρο.

Απαιτούμενα ειδικά εργαλεία

Πείρος σταθεροποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα **(1) Αρ (T10340)**
(βλέπε απεικόνιση 7)

Εάν ο πείρος σταθεροποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα δεν μπορεί να

Απεικόνιση 7



Οδηγίες τοποθέτησης αντλίας νερού σε κινητήρες CJZA

τοποθετηθεί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1 Πείρος σταθεροποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα

Αφαιρέστε τον πείρο σταθεροποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα. **(1)**

Περιστρέψτε αργά το στροφαλοφόρο 90° προς τη φορά περιστροφής.

Βιδώστε και σφίξτε τον πείρο σταθεροποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα. **(1)**

(βλέπε απεικόνιση 7)

Απαιτείται δεύτερος τεχνίτης.

Τοποθετήστε τον οδοντωτό ιμάντα στο κέντρο.

Τοποθετήστε την αντλία ψυκτικού μέσου. **(6)**

Τοποθετήστε τους κοχλίες για την αντλία ψυκτικού μέσου. **(1) - (5)**

Σφίξτε τους κοχλίες για την αντλία ψυκτικού μέσου με τη σειρά 1 έως 5. **(1) - (5)**

Σφίξτε τους κοχλίες για την αντλία ψυκτικού μέσου με τη σειρά 1 έως 5 με ροπή προ-σύσφιξης 10 Nm. **(1) - (5)**

Λύστε τους κοχλίες με 1 περιστροφή. **(1) - (5)**

Τανύστε την αντλία ψυκτικού μέσου περιστρέφοντας δεξιόστροφα με 30 Nm από το εσωτερικό εξάγωνο. **(7)**

Σφίξτε τους κοχλίες για την αντλία ψυκτικού μέσου με τη σειρά 2, 1, 5 με ροπή προ-σύσφιξης 10 Nm. **(1)(2)(5)**

Σφίξτε τους κοχλίες για την αντλία ψυκτικού μέσου με τη σειρά 3, 4, 5, 1, 2. **(1) - (5)**

(βλέπε απεικόνιση 6)