

## Διαδικασία ανάδρασης – αναγέννησης φίλτρου μικροσωματιδίων DPF

Κατασκευαστής: ΟΛΟΙ

Μοντέλα: ΟΛΑ

Κωδικός κινητήρα: ΟΛΑ

Κωδικός Ιαπωνικής : 121147, 100893, 140679, 127032, 130579, 118835

### **Οδηγίες για όλους τους κατασκευαστές**

Τα βήματα και οι προϋποθέσεις για να γίνει αναγέννηση στο φίλτρο μικροσωματιδίων DPF είναι τα παρακάτω:

- 1) Ελάχιστο καύσιμο έως την μέση
- 2) Έλεγχος στα σωληνάκια του αισθητήρα πίεσης
- 3) Όλοι οι αισθητήρες θερμοκρασίας καυσαερίων θα πρέπει να δουλεύουν σωστά.
- 4) Δεν θα πρέπει να υπάρχει καμία άλλη βλάβη στο σύστημα εκτός από την φραγή φίλτρου P2002
- 5) Αν υπάρχει κάποια άλλη βλάβη θα δώσουμε προτεραιότητα στην επισκευή της βλάβης γιατί δεν θα κάνει ο εγκέφαλος ανάδραση (πχ P0380 προθερμάνσεις)
- 6) Έλεγχος στις πραγματικές τιμές ότι έχουμε πρόσθετο καύσιμο
- 7) Ο μέγιστος χρόνος στους περισσότερους κατασκευαστές είναι 40 λεπτά
- 8) Αν θελήσουμε να επαναλάβουμε την διαδικασία θα πρέπει να περάσουν 3 έως 5 ώρες για να κρυώσει το φίλτρο DPF.
- 9) Αν επιλέξουμε να κάνουμε στατική ανάδραση στο όχημα, θα χρειαστεί σίγουρα αλλαγή λαδιών και φίλτρο γιατί σαν διαδικασία θα γίνει με περισσότερο χρόνο ψεκασμού στα μπεκ.
- 10) Δεν θα πρέπει να σταματήσουμε τη διαδικασία πριν την ολοκλήρωσή της γιατί υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης και καταστροφής του φίλτρου – περιμένουμε το μήνυμα από το διαγνωστικό ότι έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία
- 11) Αν επιλέξουμε να κάνουμε καθαρισμό φίλτρου εκτός οχήματος χρησιμοποιώντας κάποια χημικά θα πρέπει να κάνουμε προσαρμογή στον εγκέφαλο για αντικατάσταση φίλτρου πριν βάλουμε εμπρός τον κινητήρα.

## Διαδικασία ανάδρασης – αναγέννησης φίλτρου μικροσωματιδίων DPF

Συγκεκριμένες περιπτώσεις :

MERCEDES:

Έχει παρατηρηθεί ότι υπάρχει πρόβλημα στον αισθητήρα πίεσης και όχι στο φίλτρο ΠΡΟΣΟΧΗ στον κωδικό βλάβης ( η ανάδραση φίλτρου μπορεί να γίνει στατικά και στον δρόμο )

SUZUKI:

Είναι απαραίτητο να αλλάξουμε τον αισθητήρα διαφορικής πίεσης και μετά να κάνουμε ανάδραση φίλτρου .

TOYOTA:

Κωδικός βλάβης P253F, αλλοίωση λαδιού κινητήρα. Σημαίνει ότι το όχημα έχει ξεκινήσει μεν αλλά δεν έχει ολοκληρώσει την διαδικασία ανάδρασης φίλτρου DPF. Θα πρέπει να ολοκληρώσουμε την διαδικασία ανάδρασης και μετά να κάνουμε αλλαγή λαδιών

AUDI:

Γενικότερα έχουν παρατηρηθεί περιπτώσεις φραγής φίλτρου DPF και αισθητήρα πίεσης φίλτρου DPF

FORD:

Κυρίως σε Transit η ανάδραση του φίλτρου DPF πραγματοποιείται με ένα μπεκ που είναι τοποθετημένο επάνω στο DPF και ψεκάζει πετρέλαιο μέσα στο φίλτρο. Λόγω φθοράς, το μπεκ μένει ανοιχτό και καταστρέφει το φίλτρο.

---